

河北省普通干线公路
指路标志与平面交叉口渠化
设置技术指南

河北省交通运输厅公路管理局

二〇一〇年九月

前 言

随着河北省经济的持续高速发展，基础设施建设力度的逐步加强，公路建设也随之进入快速发展期。由此使得公路交通呈现了流量大、增速快、路况复杂等特点。为有效缓解这一日益突出的社会交通矛盾，创造良好的交通环境，建立完善的交通标志指路系统，已成为当前的一项重要任务。

《河北省普通干线公路指路标志与平面交叉口渠化设置技术指南》(以下简称《指南》)，是依托于国标《道路交通标志和标线》(GB5768-2009)和交通运输部《公路交通标志和标线设置规范》(JTG D82-2009)，在2009年省厅公路局“河北省干线公路指路标志设置技术研究”课题的基础上，针对我省公路平面交叉口结构组成特点和交通流量分布状况，从技术角度对平面交叉的结构和分类方式进行了明确，细化了我省地名信息分类标准，形成了我省普通干线公路较完整的三级信息指路分类体系框架，对指路信息连续性设置原理和方法，做出了更加详尽地阐述、补充和完善。对实现我省公路指路标志和平面交叉口交通渠化设置的科学化、系统化和规范化具有十分重要的指导意义。

请各有关单位在使用过程中，将发现的问题和意见，函告厅公路管理局(电话：0311-89169076，传真：0311-89169076)，以便修订时参考。

河北省交通运输厅公路管理局

目 录

1.0 目的和适用范围	
1.1 目的.....	(5)
1.2 适用范围.....	(5)
2.0 一般原则和基本要求	
2.1 一般原则.....	(5)
2.2 基本要求.....	(6)
2.2.1 交叉口分类.....	(6)
2.2.2 设置内容.....	(6)
3.0 指路标志体系	
3.1 指路标志的功能分类.....	(7)
3.2 指路标志体系与设置形式.....	(7)
3.2.1 预告标志.....	(7)
3.2.2 告知标志.....	(8)
3.2.3 确认标志.....	(8)
3.3 路段指路标志设置形式	
3.3.1 预告标志.....	(9)
3.3.2 确认标志.....	(9)
3.4 其它标志设置形式	
3.4.1 小型(IV类)交叉口标志.....	(9)
3.4.2 高速公路指路信息.....	(9)
3.5 指路标志功能设置的选择.....	(10)
4.0 信息要素与指路信息的选取	
4.1 指路信息要素与分级.....	(11)
4.2 指路信息的选取.....	(11)
4.2.1 I类交叉口.....	(12)
4.2.2 II类交叉口.....	(13)
4.2.3 III类交叉口.....	(13)
4.2.4 IV类交叉口.....	(13)
4.3 指路信息传递与衔接关系.....	(13)
4.4 指路标志中地名信息定义和表示.....	(14)

5.0 指路标志的设置方法和规定

5.1 指路标志的颜色与尺寸.....	(15)
5.1.1 指路标志的颜色.....	(15)
5.1.2 指路标志的尺寸.....	(15)
5.1.3 指路标志设置位置.....	(16)
5.2 干线公路路网标志与标线综合设置示例.....	(17)
5.2.1 路网指路标志设置示例.....	(17)
5.2.2 I类交叉路口指路标志与交通渠化设置示例.....	(18)
5.2.3 II类交叉路口指路标志与交通渠化设置示例.....	(19)
5.2.4 III类交叉路口指路标志与交通渠化设置示例.....	(20)

6.0 平面交叉口渠化方法与设置技术

6.1 一般原则.....	(21)
6.2 渠化设置的交通条件和范围.....	(21)
6.3 交叉口车道渠化规定.....	(22)
6.4 典型交叉口渠化设置示例.....	(23)
6.4.1 I类交叉口—4车道与4车道公路.....	(24)
6.4.2 II类交叉口—4车道与2车道公路.....	(24)
6.4.3 II类交叉口—2车道与2车道公路.....	(24)
6.4.4 III类交叉口—2车道与2车道公路.....	(25)
6.4.5 小型(IV类)交叉口—普通干线与县乡公路(岔道).....	(25)
6.5 其他典型交叉口渠化设置示例.....	(26)
6.5.1 X型交叉.....	(26)
6.5.2 Y型交叉(支路口).....	(26)
6.5.3 Y型交叉(主路口).....	(27)
6.5.4 T型交叉.....	(27)
6.5.5 环型交叉.....	(28)
6.6 交叉口渠化细部设置规范说明.....	(29)
6.6.1 平面交叉出入口的路面标线设置.....	(29)
6.6.2 平面交叉路口转弯长度计算.....	(32)
6.6.3 平面交叉路口出入口导向车道线及导向箭头.....	(32)
6.6.4 平面交叉路口人行横道.....	(33)
6.6.5 平面交叉路口停止线.....	(33)

6.6.6 平面交叉路口让行线.....	(33)
6.6.7 平面交叉路口导向线和导流线.....	(33)
附录 I：交叉口指路标志板设计图例.....	(35)
1.1 预告标志.....	(35)
1.2 告知标志.....	(37)
1.3 确认标志(线路名称、地名与距离组合式)	(38)
附录 II：交叉口指路标志板面设计尺寸参考值.....	(39)
附录 III：普通干线公路主要地名信息分级与选择参考表.....	(40)
附表.1 部分国道主要地名标准信息选择参考表.....	(40)
附表.2 部分省道主要地名标准信息选择参考表.....	(41)

1.0 目的和适用范围

1.1 目的

进入 21 世纪以来,我省公路交通发生了较大变化,路网结构、路网密度和路网通达性等公路交通硬环境日趋完善。为了更好的与公路交通硬环境相协调发展,符合社会需求,加强我省公路交通安全保障措施和提高公路服务品质;同时为了很好地贯彻和适用《道路交通标志和标线》(GB5768—2009)(以下简称 GB5768—2009)和《公路交通标志和标线设置规范》(JTG D82-2009)(以下简称 JTG D82-2009)相关规定,特编制《河北省普通干线公路指路标志与平面交叉口交通渠化设置技术指南》。

1.2 适用范围

本指南适用于河北省国道、省道干线公路指路标志设置和平面交叉口交通渠化。同时,省内的县、乡公路也可参考应用。

2.0 一般原则和基本内容

2.1 一般原则

(1) 在全面贯彻和执行国标(GB5768—2009)和交通部(JTG D82-2009)相关标准规范的基础上,尽可能地考虑了《公路法》、《道路交通安全法》和《道路交通安全法实施条例》等一批新法律法规的出台,对国省干线公路指路标志应用的法律环境发生一定的变化,进一步适应新法律法规的要求和完善了指路标志和交叉口标线设置的应用。

(2) 考虑本指南与其它标准的一致性和协调性,从具体应用范围和内容上,对指路标志和交叉口交通渠化设置做出明确界定与细化原则,减少随技术发展不同标准的制修订引起的矛盾和分歧。

(3) 考虑标志与标线的配合使用,示例或图例中尽可能同时设置标志和标线。

(4) 考虑我省道路建设、城镇发展、机动化水平提高的实际情况,尽量使指南的内容适用于现状和中远期发展的需要。

(5) 从道路使用者获取完整信息的角度,标志标线更加醒目,视认性更好。

(6) 从指路标志和标线的管理功能出发,根据干线公路的具体情况,尽可能地按法律责任和路权分配对道路交通的运行做出规定,明确强制性和非强制性内容。

(7) 从标志标线的服务功能出发,对道路交通的引导做出更便利、服务周到的规定,如考虑标志标线的统一性要求,新增标志标线尽可能采用国际统一的和交通部通用形式;同时,考虑经济、节约和最有效原则,合理规定版面等。

(8) 突出指路标志路网化指示功能要求，特别是对周边地区内的高速公路路线信息，做出了明确指示，达到普通干线公路与高速公路线路网络有效衔接。

2.2 基本内容

根据我省普通干线公路交通特性和交叉口特点，在全面运用和贯彻(GB5768—2009)和(JTG D82-2009)的基础上，同时侧重考虑到我省干线公路的实际情况，在指南中明确规范我省普通干线公路中不同交叉口类型指路标志设置的内容、形式和位置，以及与此相对应的平面交叉口交通渠化内容。

2.2.1 交叉口分类

普通干线公路平面交叉口是交通流冲突的一个主要地段，也是交通安全隐患和事故频繁发生的黑点。针对河北省普通干线公路网结构特征和交通流量分布大小，参照《道路交通标志和标线》(GB 5768-2009)、交通运输部《公路交通标志和标线设置规范》(JTJG D82-2009)以及实际调查和示范路段设置的基础上，制定有关干线公路交叉口分类和渠化设置规范。

I 类交叉口。指交通量较大、小时交通流量为大于 300pcu/h^{*} 以上，技术等级结构为 4 车道或 4 车道以上横断面相互交叉公路的平面交叉口。(即，通常所指的普通干线技术等级为一级公路相互交叉的平面交叉口)。

II 类交叉口。主要指小时交通流量为大于 200pcu/h 以上，技术等级结构为 2 车道公路横断面与 2 车道公路以上横断面相互交叉的平面交叉口。(即，通常所指的普通干线技术等级为二级公路与一级公路、二级公路与二级公路相交的平面交叉口)。

III类交叉口。主要指小时交通流量为大于 50pcu/h 以上，技术等级结构为普通干线 2 车道以上公路横断面与其他县乡级 2 车道公路横断面相互交叉的平面交叉口。(即，通常所指的普通干线公路技术等级为三级以上与县、乡道 2 车道以上公路相交的平面交叉口)。

IV类交叉口。主要指国省干线技术等级为 2 车道以上公路与县、乡道或村镇单车道和便道相互交叉的道口。(即，通常所指的普通干线公路技术等级为三级以上与县道、乡道和便道相交的平面道口)。

2.2.2 设置内容

1. 指路标志体系。依据(GB 5768-2009)和(JTG D82-2009)提出的基本设置原则，制定出我省普通干线公路不同技术等级结构交叉口指路标志的设置规则和内容，进一

* 单位 pcu/h。为相互交叉路口处，以小汽车为标准车进行折算的断面双向小时平均交通量。

步明确了平面交叉口指路标志设置的形式、位置和表示方式，初步形成和完善符合我省普通干线公路交通特性的指路标志体系与平面交叉口渠化综合设置技术实施规范，提高干线公路使用服务质量。

2. 平面交叉口交通渠化。对普通干线公路 I 类交叉口、II 类交叉口、III 类交叉口和小型(IV) 交叉口规定了进行分步交通渠化设置的原则和条件，并与指路标志、停车线、凸起路标和必要的限速等警示标志等设施配合使用，明确了改善和提高干线公路的通行能力和安全保障措施。

3. 配套标志。在普通干线公路指路标志和平面交叉口渠化实施中，还根据我省干线公路交通特征和发展情况，规范了选取城市、县、乡信息名称指路标志以及与交叉口渠化配套设置的警告或警示标志。

4. 制定《河北省普通干线公路指路标志和平面交叉口渠化设置技术规范》。指导和规范我省普通干线公路指路标志和平面交叉口渠化设置规范，逐步实现我省公路指路标志的科学化、系统化和规范化的设置体系。

3.0 指路标志体系

3.1 指路标志功能分类

依据（GB5768—2009）中强化公路“服务性”理念的要求，我省普通干线公路交叉口指路标志采用“预告标志→告知标志→确认标志”三种指路分类功能。通过三种功能指路标志对与公路上运行的车流连续地发布地点、路线、方向和里程信息，使行驶中的车辆获得信息衔接传递、达到不间断的公路行车指路服务。同时，规定不同等级公路配置不同指路功能分类的交通指路标志，以及配置相应的警示、地名、管辖限界等补充提示标志，构成我省普通干线公路比较完善的指路标志设置系统。

3.2 交叉口指路标志体系设置形式

现行（GB5768—2009）和（JTG D82-2009）中，有关指路标志的版面布置形式大致推荐了图表式与图式式两大类多种形式，其中预告标志 7 种形式，告知标志 6 种形式，确认标志 1 种形式。针对我省普通干线公路交通设施的特点和地理环境，预告标志和告知标志选择图式式，确认标志选择图表式作为我省指路标志体系版面布置的基本形式，其具体设计布置形式表述如下。

3.2.1 预告标志

预告标志是预先告知行车者行驶前方的线路名称、地点名、方位和距离信息，通常具有预先告知的提示功能。交叉口的预告标志一般以距交叉口处告知标志之前的

300~500m 设置。其标志版面形式布置如下图 3.1 与图 3.2 所示。

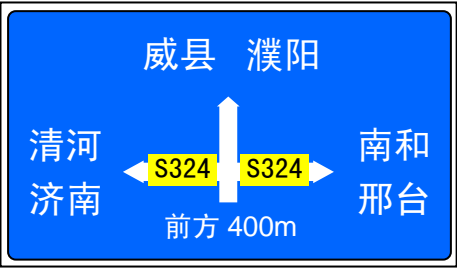


图 3.1 交叉口预告标志 (1)

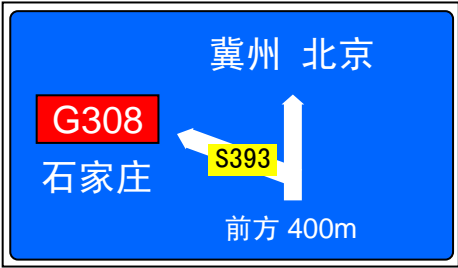


图 3.2 交叉口预告标志 (2)

3.2.2 告知标志

告知标志是告知行车者到达的现时地点位置，以及需要改变行车方向，或指明改变方向后的地点的告知信息，一般设置在距路线交叉口之前 30~80m 处。其标志版面形式布置如下图 3.3 与图 3.4 所示。

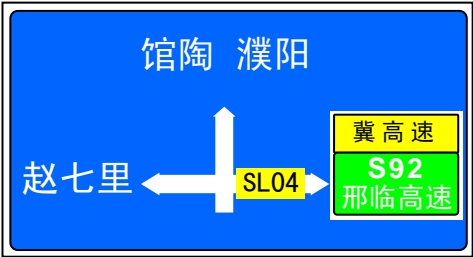


图 3.3 交叉口告知标志 (1)



图 3.4 交叉口告知标志 (2)

3.2.3 确认标志

确认标志是表示公路使用者改变行车路线后确认的路线、地名、方向和距离的信息。通常，确认标志包括路段确认和路口确认两种形式，路口确认标志一般设置在距路线交叉口之后 200~400m 处，交叉口确定标志版面采用图表式布置形式，有时为了更醒目地表示路线名称和方向信息，也可单独设置路线名称标志。其中，下图 3.5 和图 3.6 为确认标志与路线名称标志的组合布置形式。其标志版面形式布置分别如下所述。

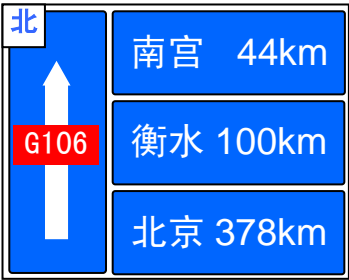


图 3.5 路口确认标志(1)

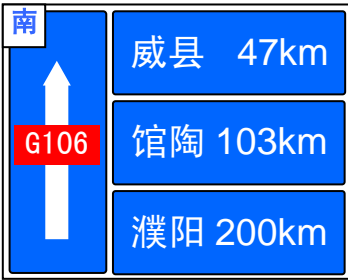


图 3.6 路口确认标志(2)

3.3 路段指路标志设置形式

3.3.1 预告标志

路段预告标志是指干线公路上前后两交叉口之间距离大于 30km 以上，为避免公路使用者产生心理焦虑感，一般设置在两交叉口间长路段中间的 0.2~0.5 小时行程设置一处，路段预告标志的版面形式与交叉口确认标志相同。如上图 3.5 和图 3.6 所示。

3.3.2 确定标志

路段确认与预告标志的功能大致相同，具有指路确认与预告提示双重作用，一般设置在驶离交叉口之后 10~15km 的适当位置。作为驶入路段或长路段中间的确认标志，确认标志具有明确的地点、距离和路线名称信息的特征，如上图 3.5 和图 3.6 所示，标志版面采用图表式布置形式，有时为了更醒目地表示路线名称和方向信息，也可单独设置路线名称标志。

3.4 其它标志设置形式

3.4.1 小型(IV类)交叉口标志

小型交叉口(IV类)指路标志主要指普通干线公路与县、乡道相交，且县、乡道技术等级低于三级公路以下的各种形式交叉口。如果被交的县、乡道路技术等级大于三级标准以上的公路，指路标志设置可参考 I 类交叉口、II 类交叉口或 III 类交叉口的设置形式；如果被交的县、乡道路技术等级低于三级公路技术标准(或称岔道)或单车道形式的乡村道路路口，只设置指路告知标志，其设置形式如下图 3.7 与图 3.8 所示。

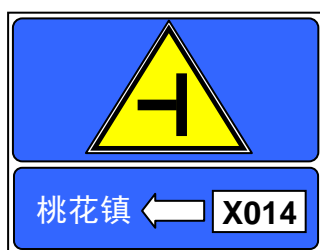


图 3.7 小型交叉口指路标志(1)

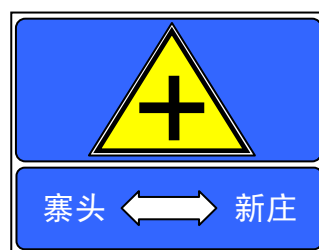


图 3.8 小型交叉口指路标志(2)

3.4.2 高速公路指路信息

高速公路指路信息依照国家分类管理规定，分为国家高速公路和省管高速公路，一般在普通干线公路指路标志体系中，套用高速公路指路标志的设置形式，如图 3.9 和 3.10 所示。

其中，为了满足当前高速公路新指路标志和新路名过渡阶段的需要，也可以在普

通干线公路各类指路标志中，加设对高速公路指路信息说明性的标识。其版面颜色为白底黑字，与相应预告标志板同宽，并联结设置在其下方，与相应得预告标志一起使用，具体设置形式如下图 3.11 和图 3.12 所示。



图 3.9 国家高速公路指路标志



图 3.10 省管高速公路指路标志

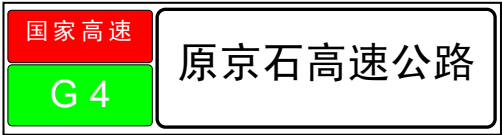


图 3.11 说明高速公路指路标志

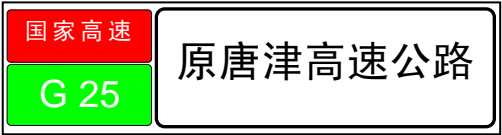


图 3.12 说明高速公路指路标志

此外，还包括有地域路段分界、村名标志、停车让行和减速让行、行人横道等其他提示和警示标志的内容形式，可以视路线交通环境的具体情况，与平面交叉口渠化方式配合设置使用。具体内容设置形式可参见《河北省普通干线公路指路标志与平面交叉口渠化典型图例》。

3.5 指路标志功能设置的选择

在普通干线公路平面交叉处，应根据相交公路的技术等级，设置相应功能内容的指路标志，并与平面交叉口交通渠化方式相互配合协调，其中平面交叉路口标志应按照表 3.1 中的相关规定设置。

平面交叉指路标志的设置内容				表 3.1
相交公路 干线公路	4 车道	2 车道	2 车道(县道)	单车道(乡道)
4 车道(国道或省道)	预 告 确	预 告 确	预 告 确	告
2 车道(国道或省道)	预 告 确	预 告 确	预 告 确	告

注：预—预告标志；告—告知标志；确—确认标志。○—国道、省道或单向双车道的公路应设置的标志；□—综合分析公路技术等级，设计速度，交通量等因素，根据需要可设可不设置的标志。

4.0 信息要素与指路信息的选取

4.1 指路信息要素与分级

指路标志表示信息的基本要素为路线名称、地点名称、方向和距离。由于普通干线公路分别是省际间和省内以及重点城市之间的主要公路干线，它们是除了高速公路之外的最主要的长距离干线公路系统，具有交通流量大和长途运输特点。按照指路标志信息发布的分级类型、距离、方向和公路技术等级结构等综合因素，构成的指路信息发布分级类型如表 4.1 所示。

指路标志信息分类与分层表 表 4.1

信息的分类与分层	A 层(一级信息)	B 层(二级信息)	C 层(三级信息)
地区名称信息	直辖市、省、自治区的首府、计划单列城市或地市级城市。	县级市或县、大型经济开发区、著名地点、路边沿线设施、港口。	乡镇重要集镇、著名村庄。
路线名称信息	高速公路名称和编号、国道名称和编号	省道名称和编号	县、乡道名称和编号
旅游景区信息	国家旅游景点、自然保护区、纪念物等	市级旅游景点、自然保护区	县级旅游景点、纪念馆等。
交通枢纽信息	飞机场火车站	火车站、长途汽车站	重要路口
重要地理信息	国家产业基地、大型文体设施等	市级产业基地、文体馆场、科技园等	县级产业基地和企业、县级文体设施等

根据上表 4.1 中信息分类与分层要素，指导选择我省普通干线公路路线名称、地点名称和标准信息分级与分类可参见本指南附录中的附表 III.1 和附表 III.2 中所述的内容。

与此同时，与普通干线公路不同技术结构等级相对应的各类平面交叉口应需要选择的指路信息分层与分级如表 4.2 所示。

普通干线公路交叉口指路标志信息要素选择参考表 表 4.2

主线方向 (公路行政等级)	主线方向 标志信息	支线方向标志信息		
		4 车道(国省道)	2 车道(国省道)	县乡道
4 车道(国省道)	一级、(二级)	一级、(二级)	(一级)、二级	(二级)、三级
2 车道(国省道)	一级、(二级)	一级、(二级)	(一级)、二级	(二级)、三级
县乡道	二级、(三级)	(一级)、二级	(二级)、三级	(二级)、三级

4.2 指路信息的选取

普通干线公路指路标志信息内容选取时，一般需要提供以下基本信息要素：

(1) 沿线的重要城市地名、相应的距离和方向信息；

(2) 沿线相邻其他干线公路和与高速公路连接线 5~10km 地域范围内的高速公路连接路线名以及连接地点信息；

(3) 横向相交公路的路线名称、去向与地名信息；

(4) 沿线重要商业服务信息和重要的旅游景点。

对不同技术等级结构的平面交叉口指路标志选取设置信息的一般原则是：

4.2.1 I 类交叉口

选择提供交叉口前后位置连续地、系统化地本公路路线前方 2 个地名和距离信息，具体包括：

△ 下一目的地名称；

△ 重要控制性城市名称；

其中，在 I 类交叉口前，提供指路标志的信息内容如下：

△ 前方横向相交公路名称(如高速公路、国道名称和编号、省道名称和编号)；

△ 前方横向公路每个方向所指向的 2 个地名(下一目的地、控制性城市名称或重要目的地名称)。在指路标志版面许可的情况下，尽可能采取 2 个地名的方式，一般的布置方式是左侧为下一目的地，右侧为控制性城市。其中，控制性城市名应始终在每一个 I 类交叉口的指路标志的前方地名的右侧出现，以保持“重要方向信息”的连续性，不要间断或出现其他名称；左侧为“下一目的地”的地名，是连续反映“下一个重要交叉口的地名”信息，保持在每一个 I 类交叉口都能够指导下一交叉口的地名指示，形成主要地名连续信息链。

△ 前方直行的 2 个地名(下一目的地、控制性城市名称或重要目的地)，在指路标志版面许可的情况下，尽可能采取 2 个地名的方式，一般的布置方式是左侧为下一目的地，右侧为控制性城市。

△ 如果在交叉口处产生 2 条或 2 条以上路线重合，则需设置路线重合的公路指路名牌标志，并且配合箭头标志指示路线方向。

△ 前方由普通干线公路进入城市道路或为环形交叉口时，需要在直行方向上提供前方公路或道路名标志。

其中，在 I 类交叉口后，提供指路标志的内容如下：

△ 地点距离确认标志。指前方连续的 3 个地名(下一目的地、控制性城市名称或重要目的地)和距离。其中，国道由近至远的三个地名信息分级为：二级、二级、一级；省道由近至远的三个地名信息分级为：三级、二级、一级。

△ 道路名牌标志。指本公路名称和编号。

△ 对于重合线路必须同时在一个标志牌上设置重合线路的指路名牌指示。

4.2.2 II类交叉口

在II类交叉口前后和路段上,当2个“主要交叉口”之间的距离超过15~30km时,需要在交叉口后或路段上提供本公路前方下一目的地、重要目的地、控制性城市和本公路路名与编号之中的2个地名和距离信息。

其中,在II类交叉口前,提供指路标志的内容有如下:

△ 前方横向相交公路名称和编号(省道或县乡道路);

△ 前方横向公路每个方向所指向的2个地名(县名或村镇名);

其中,在II类交叉口后,提供指路标志的内容有如下:

△ 路线名称和地点名称确认信息。

4.2.3 III类交叉口

在III类交叉口前后需要提供本公路前方下一目的地、重要目的地、控制性城市和本公路路名与编号之中的2个地名和距离信息。

其中,在III类交叉口前,提供指路标志的内容有如下:

△ 前方横向相交公路名称和编号(省道或县乡道路);

△ 前方横向公路每个方向所指向的2个地名(县名或村镇名);

其中,在III类交叉口后,提供指路标志的内容有如下:

△ 路线名称和地点名称确认信息。

4.2.4 IV类(小型)交叉口

△ 只选择距本行驶路线最接近的告知指路信息和停车或减速让行标志。

4.3 指路信息传递与衔接关系

公路预告标志、告知标志和确认标志之间的内容信息是表示某一公路线路指路信息链。应清晰、简明、准确和易于识读,能在动态行车的环境下及时提供准确有效的信息,而且其信息传递必须保证连续。其中,预告标志在通达方向上与告知标志中通达的方向一致,当告知标志中某一方向上有两个信息时,应与其远端信息保持一致;预告标志中路名信息与确认标志所表示的路名应一致;告知标志中的远近端信息与确认标志中的远近端信息应保持一致。公路里程的确认信息仅在确认标志中体现;方向和方位信息可以在预告和告知标志中体现,也可以在确认标志中表示。各标志之间信息传递与衔接关系示意如图4.1所示。

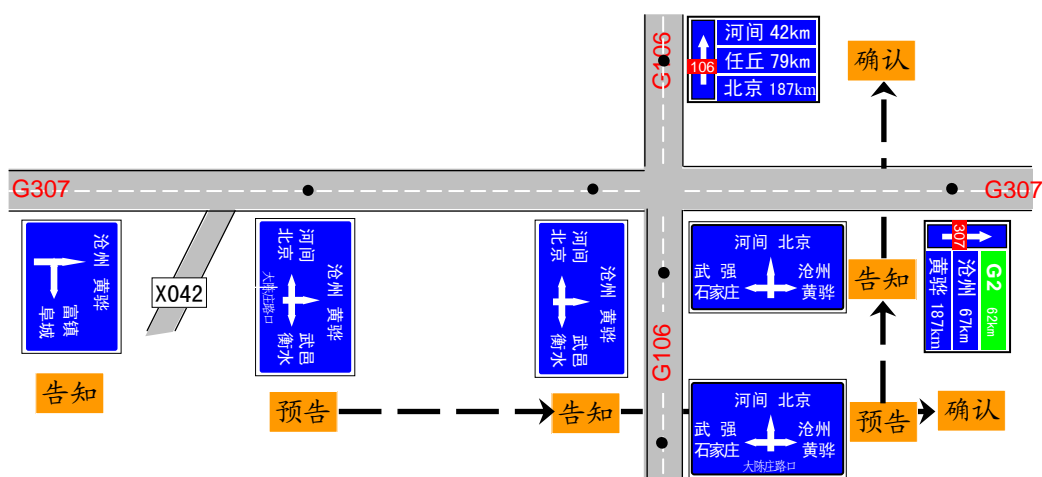


图 4.1 各标志之间信息传递与衔接关系示意图（单侧）

4.4 指路标志中地点信息定义和表示

现以如图 4.2 河北省境内 G106 邢台段为例，采用图示来说明主线设置预告标志中表示指路地名信息连续的方法。其中需要侧重几点细化说明的是：

(1) 控制地名信息的选取。行车地点以 G106 冀州为例，向南行驶方向控制地为广州；前方目的城市为南宫，但相对冀州来讲，向南以广州为控制地的城市，需跨越河南、湖北、湖南、江西等四省区，控制地概念太大、可行驶的路线太宽泛，且因各行人需求不同，易导致目的地控制模糊不清，故以广州方向跨越河北省界后河南省较大地级城市濮阳为控制地信息；同理，以向北方以北京为控制地信息，沿 G106 向北方依次依次为衡水、武邑、献县、河间、任丘、霸州和固安，抵达与河北界毗邻的北京，故相邻河北省过境控制地选取北京为合理。

(2) 目的地名信息的选取。为了方便规范设置，河北省普通干线公路指路地名信息的选取可参考本指南附录中附表III.1 和附表III.2 所示的推荐地名标准信息。其中，国道以沿线市县级以上城市为地名信息基点；省道以沿线县乡级以上城市为地名信息基点。

(3) 行驶车辆最近地名信息选取。将车辆看作是一个动态移动的物体，以行驶到当前地点为信息的基点，依次按沿线的到达地点前后的逻辑顺序表示。以预告标志为例设置示例如图 4.2 所示，与主线相交叉的支线指路标志设置方法与此类似。

(4) 不是沿干线公路的城市，即使是比较重要的城市也不能显示，以避免造成地名信息断链，只有在前方交叉口横向路线(支线)指向中才能予以说明，保证地名信息的连续性；但在行驶路线的 5~10km 范围内，若有高速公路路线信息，可作为相当

I 级地名信息，必须在指路标志指向中予以表示，以充分体现普通干线公路与高速公路连接路网信息的通达性。

(5) 在行车路线上，无论道路的技术等级为何，当前车辆行驶的道路视为主线，其他相应地相交道路视为支线。预告标志只体现支路线名信息，确认标志体现主线名信息，主线确认标志中的路线名信息与支线预告标志中路线名信息相衔接，反之亦然。

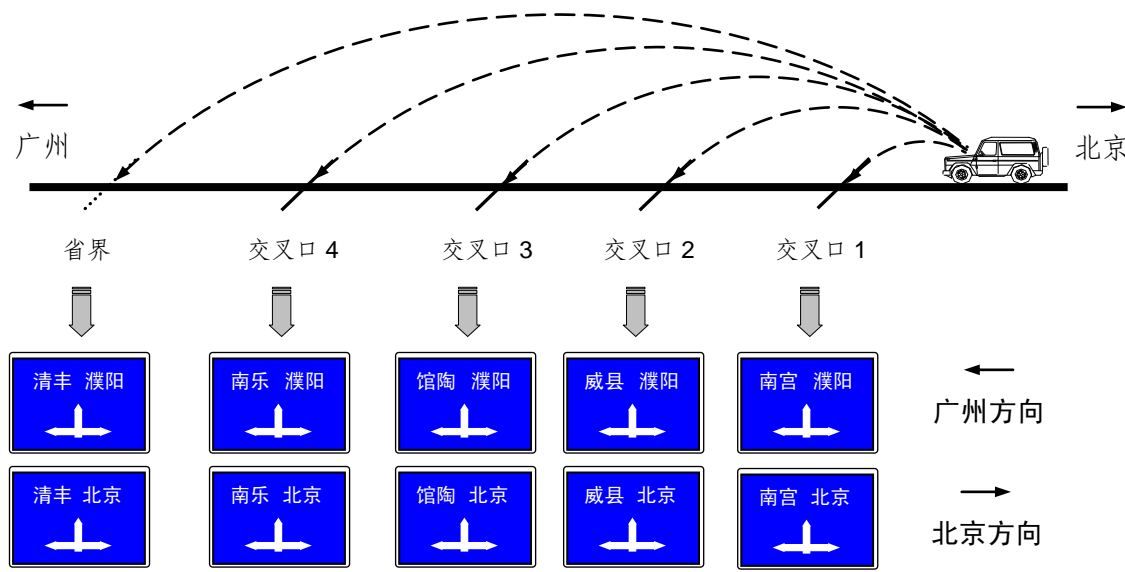


图 4.2 普通干线公路预告标志地名信息连续性设置方法示意图(双侧)

5.0 指路标志的设置方法和规定

5.1 指路标志的颜色与尺寸

5.1.1 指路标志的颜色

普通干线公路指路标志的颜色为蓝底白图案，其中表示国道路线编号名称为红底白字体；表示省道路线编号名称为黄底黑字体；表示县道路线编号名称为白底黑字体。

5.1.2 指路标志的尺寸

普通干线公路指路标志的形状一般为长方形。标志的外边框和衬底边的尺寸以标志内容的字体高度 h 为基准；字体到边框的距离应不小于 $0.4h$ ；一般取 $0.4\sim0.6h$ 。

标志字体尺寸的大小、间隔和行距以相应等级公路设计行车速度进行计算；汉字高度 h 与宽度 b 之比，一般取值为 $1:1$ ，在表达信息多且标志版面限制的情况下，其字体高宽比例尺寸视实际进行适当调整。

本指南附录 I 中，按照(GB 5768-2009)和(JTG D82-2009)，通过对普通干线公路

各技术等级结构相应的设计速度计算后，提出了建议的二字式^{*}、三字式^{**}和混合式^{***}三大类指路标志版面设计尺寸参考值。一般情况下，Ⅰ类交叉口指路标志字体尺寸按设计速度 80km/h 计算，85%位设计速度的字高为 45cm，并按相应间距计算标志版面尺寸；Ⅱ类交叉口视相交与被交公路相应的技术等级计算汉字高度，其中，4 车道指路标志的字体尺寸按设计速度 80km/h 计算，汉字高度为 45cm；2 车道指路标志字体尺寸按设计速度 60km/h 计算，字高为 40cm，并按相应间距计算标志版面尺寸；Ⅲ类交叉口按设计速度 60km/h 计算，字高为 40cm，并按相应间距计算标志版面尺寸。具体版面设置设计可参见附录Ⅱ中附表Ⅱ.1 推荐的内容和《河北省普通干线公路指路标志与平面交叉口渠化典型图例》。

5.1.3 指路标志设置位置

指路标志设置的一般原则是在交叉口停止线前设置相交公路名称的预告标志和告知标志；在交通口后设置确认公路名称标志和地点、距离标志。各类交叉口建议设置位置规范见表 5.1、表 5.2 和表 5.3 所示。

普通干线公路“Ⅰ类交叉口”指路标志设置位置 表 5.1

路线名称	设计速度(km/h)	交叉口前 (m)		交叉口后 (m)
		相交路名 预告标志	交叉口 告知标志	路线、地点、距离确认 标志
国道	60~80	400~500	30~80	200~400
省道	40~60	300~400	30~80	100~300

普通干线公路“Ⅱ与Ⅲ类交叉口”指路标志设置位置 表 5.2

路线名称	设计速度(km/h)	交叉口前 (m)		交叉口后 (m)
		相交路名 预告标志	交叉口 告知标志	路线、地点、距离确认 标志
国道	60~80	400~500	30~80	200~400
省道	40~60	300~400	30~80	100~300
说明: 当为小型(Ⅳ类)交叉口时, 干线公路主线设置位置与对应的分类交叉口设置相同, 县乡道按设计速度 ≤ 40 km/h 计算, 只设置告知标志和停车让行标志。				

* 二字式是指指路标志版面中的各方向的地名信息均为二字式;** 三字式是指指路标志版面中的各方向的地名信息均为三字式;*** 混合式是指指路标志版面中的各方向的地名信息均既有二字式, 又有三字式表示的地名信息混合形式。

普通干线公路“路线重复段”指路标志设置位置

表 5.3

标志名称	设计速度(km/h)		指路标志设置位置(m)	
相交路名预告标志	国道	60~80	停止线前	300
	省道	40~60		400
交叉路口指路标志	国道	60~80		100
	省道	40~60		200
重合路线预告标志		40~80		15~25
公路名称标志	国道	60~80		100
	省道	40~60		200
地点距离标志	国道	60~80	交叉口后	300
	省道	40~60		400
说明：河北省普通干线的公路名称标志与确认标志进行综合设计设置。				

5.2 干线公路路网标志与标线综合设置示例

5.2.1 路网指路标志设置示例

如图 5.1 为某地区路网示例。示例中以 G307 为该地区主要运输通道，并先后与国道 G106、省道 S221 和县道 X014 相交。现以图示的方法，说明指路标志在各交叉口和路段中达到连续信息传递设置的示例。

说明：

1. 平面交叉路口①为 G307 与国道 G106 相交，技术等级分别为 4 车道与 4 车道公路相交，属于 I 类交叉口，应设置具有完整指路功能的预告标志、告知标志、以及确认标志指路标志。

2. 在平面交叉①前 400m 首先设置预告标志，预告前方为 G307 与 G106 相交。如果车辆行驶在 G307 上，则 G106 为支线方向；如果车辆行驶在 G106 上，则 G307 为支线方向。

3. 该交叉路口为重要十字型交叉，G307 主线方向必须指示前方远端最近的一级信息 A₁(控制城市)和最近的二级信息 B₁(目的城市)。支线 G106 右转方向指示远端最近的一级信息 A₂(控制城市)和最近的二级信息 B₂(目的城市)；左转方向指示远端最近的一级信息 A₃(控制城市)和最近的二级信息 B₃(目的城市)。该平面交叉路口为该地区重要路口，交叉口前预告标志和告知标志信息数量为 8 个，交叉口后设置具有公路编号和距离指示的确认标志，数量为 4 个。其设置示意如图 5.2 所示。

4. 对于平面交叉之间的主要路段，高速公路编号、国道编号和省道编号宜分别与预告标志和确认志合并设置。

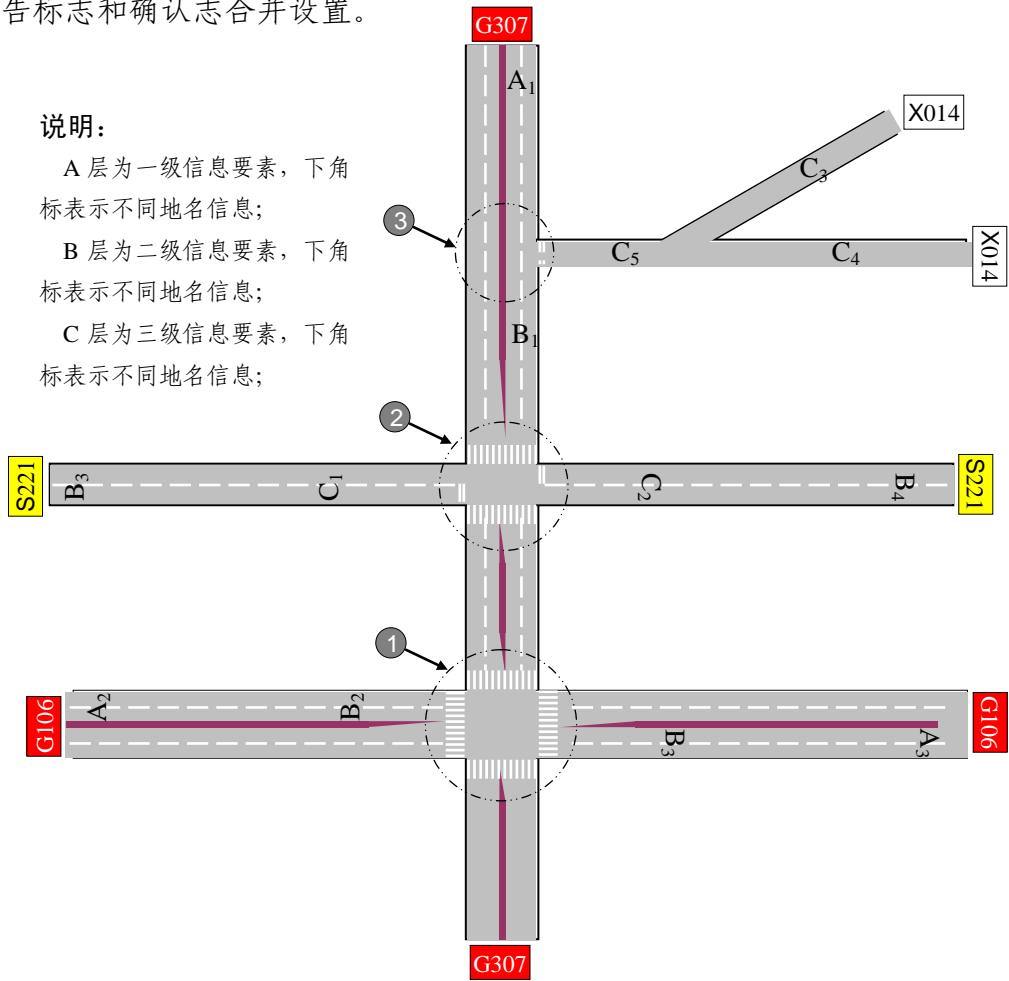


图 5.1 干线公路网指路标志综合设置示意图

5.2.2 I 类交叉口①(4 车道与 4 车道)指路标志与交通渠化设置示例(单侧)

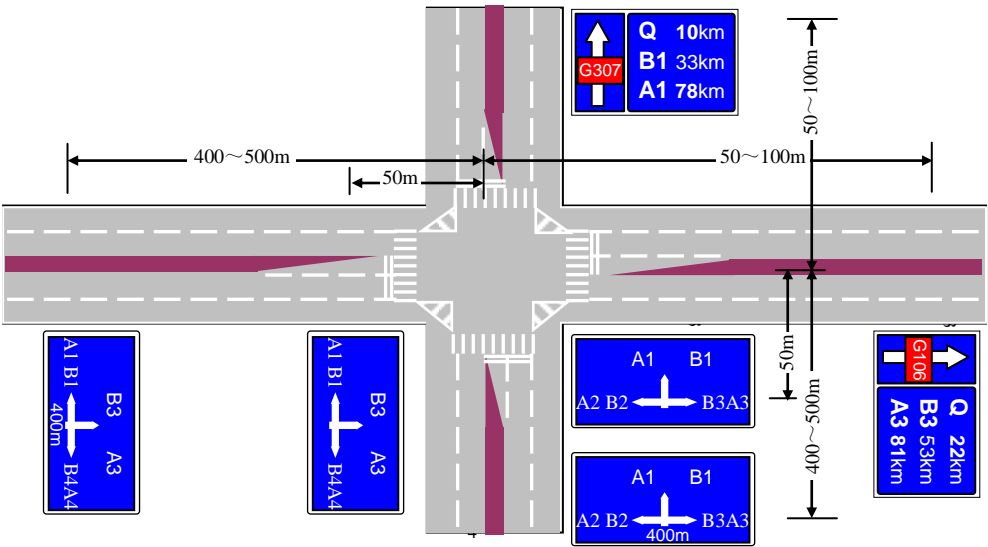


图 5.2 I 类交叉口①(4 车道与 4 车道)指路标志与标线综合设置示意图

5.2.3 II类交叉口②(4车道与2车道)指路标志与交通渠化设置示例(单侧)

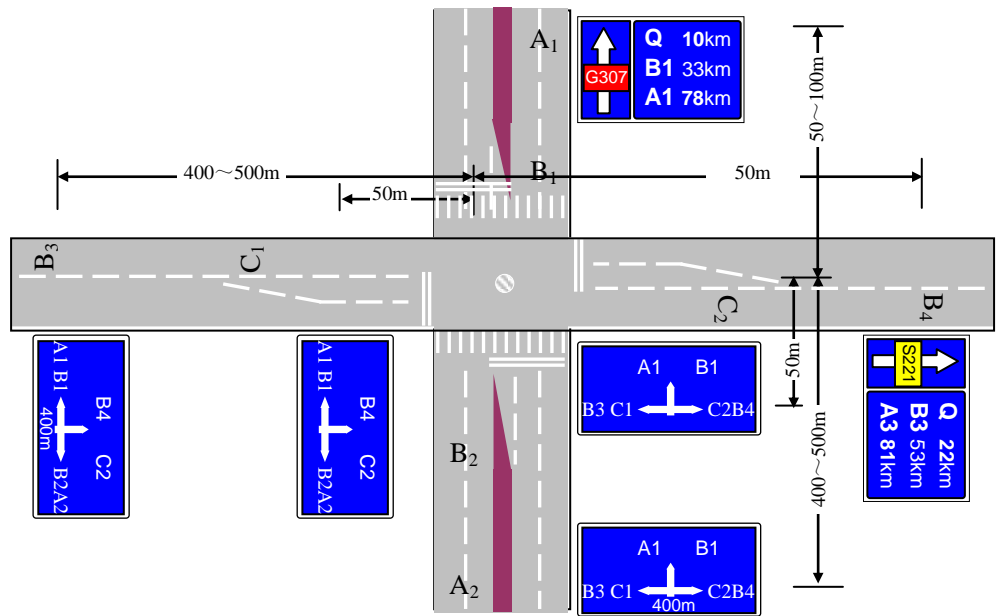


图 5.3 II类交叉口②指路标志与标线综合设置示意图

说明：

1. 平面交叉路口 ② 为 G307 与省道 S221 相交,技术等级分别为 4 车道与 2 车道公路相交,大都属于国道与省道交叉,在一级公路设置预告标志、告知标志、以及确认标志;二级公路可设置告知标志和确认标志。
2. 在平面交叉 ② 前首先设置预告标志,预告前方为 G307 与 G221 相交, S221 为支线方向。
3. 该交叉路口为十字交叉, G307 主线方向指示前方最近的一级信息 A 和最近的二级信息 B。支线 S221 右转方向指示最近的二级信息 B,左转方向指示最近的为三级信息 C。该平面交叉路口为该地区主要路口,支线 S221 和告知标志和确认标志定名信息出现涉及到地级城市和县乡城市,公路编号预告标志和告知标志可以合并设置。
4. 对于平面交叉之间的主要路段,高速公路、国道编号和省道编号和与地点距离标志合并设置,起到确认标志功能。其设置示意如图 5.3 所示。

5.2.4 III类交叉口③(4 车道或 2 车道与县乡道)指路标志与标线设置示例

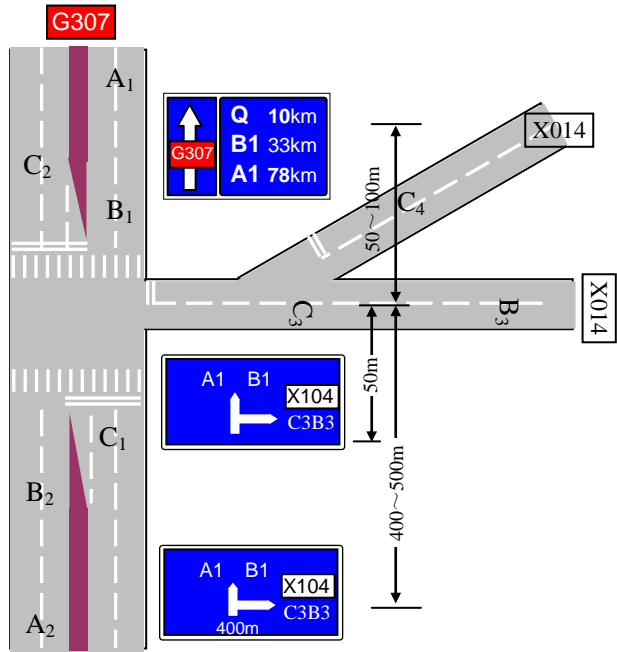


图 5.4 III类交叉口③指路标志与标线综合设置示意图

说明：

1. 平面交叉路口③为 G307 与国道 X014 相交，技术等级为 4 车道或 2 车道与技术等级四级以下公路相交，属于国道与县道交叉，主线技术等级为 4 车道一级公路应设置功能完善的预告标志、告知标志和确认标志；如果是 2 车道公路，简化为设置告知标志和确认标志；支线 X014 县乡道本身只设置告知标志。
2. 在平面交叉③前首先设置预告标志，预告前方为 G307 与 X014 相交，X014 为支线方向。
3. 对主线 G307 而言，该交叉路口为 T 型交叉，G307 主线方向指示前方最近的一级信息 A 和最近的二级信息 B。支线 X014 方向信息选择应根据前方三级信息的重要度进行；通过对沿线三个三级信息综合分析，按信息分级的重要程度选取一个地名作为指路信息设置。
4. 通过平面交叉后的确认标志包括公路编号标志和地点距离标志。G307 上地点距离标志指示 A、B 及最近的三级信息 C。如图 5.4 所示。

6.0 平面交叉口渠化方法与设置技术

6.1 一般原则

针对我省普通干线公路平面交叉口结构特征和流量分布特性，按照(GB 5768-2009)与(JTG D82-2009)交叉口“路权分配”和交通渠化设置的基本原则。确定具体渠化方式应根据交叉口实际调查的流量分布状况，并针对明显存在不安全隐患和结构设置不合理的交叉口，分别对 I 类交叉口、II 类交叉口和小型(III类)交叉口进行分类交通渠化,其一般原则是:

I 类交叉口。对于 I 类交叉口，除必须设置完备的预告、告知、确认指路指示功能与相应的限制等标志外。应明确主路与相交公路流量，分别采用合理和适应的工程措施(压缩中间分隔带或拓宽路肩)，配合设置路面标线渠化对路权进行分配，以提高路口的畅通能力和提高交通安全性保障。

II 类交叉口。对于 II 类交叉口，除应设置完备的预告、告知、确认指路指示功能与相应的限制等标志外。应明确主路与相交公路流量，分别采用必要的工程措施，配合设置停车、减速线和左右转弯分道线提高交叉口的通行能力和安全保障。

III类交叉口。对于III类交叉口，除设置完备的预告、告知、确认指路指示功能与相应的限制等标志外。交叉口是交通状况可采用设置警示限制等标志并配合简易渠化的方式，保障交叉口行车安全。

IV类交叉口(小型)。对于IV类交叉口(小型)或沿线乡、村道出入口岔道，除设置告知标志和警示限制等标志外。配合在主路设置减速凸起路标或横道线(斑马线)进行限速，以提高交叉口的安全保障。

同时，对于几何结构特征较大型的 I 类交叉口和 II 类交叉口，应合理运用硬岛或软岛和隔离墩等导流设施组织和引导交叉口流量、流向分配，明确交叉口空间路权使用规范。

6.2 渠化设置的交通条件和范围

平面交叉口渠化设置的交通条件是首先明确主线道路和支线道路，即在相互相交的路口，两路车流量应有一定差别，另一路车流利用可插间隙实现穿越通行。对于 4 车道相交的 I 类交叉口主路流量为 300~1000pcu/h 的交通量范围；对于 2 车道相交的 II 类交叉口主路流量为 200~600pcu/h 的交通量范围，通过设置减速线与减速标志让主路优先通行交叉口，支路则采取设置停车让行线和停车标志进行车流控制措

施。其中，分类交叉口分别小于相应的低限值时，不推荐进行渠化设置；大于高限值建议设置信号灯交通管制。

有关不同类型交叉口设置交通渠化的流量条件和建议范围，可参见下述表 6.1 所示的内容。

不同类型交叉口交通渠化的流量条件和范围 表 6.1

交叉口类型	主路流量(pcu/h)	支路流量(pcu/h)	说 明
I 类	300~500	150~300	(1) 根据可插间隙 7s，推荐交叉口适合渠化的流量条件范围；
	500~700	250~350	
	700~1000	350~500	
II 类	200~400	100~200	(2) 交叉口渠化时，按主路优先通行权设置，即主路设置减速让行线，支路设置停车让行线。
	300~500	150~250	
	400~600	200~300	
III类	500~700	150~250	(3) 普通干线公路与县乡道相同技术等级的交叉口，以干线为主路设置优先通行权。 (4) 小型交叉口或岔道口一律设置停车让行线和停车警示标志。
	700~1000	100~150	
	1000~1200	75~100	
	1200~1400	50~75	
	≥1600	≤50	
IV类(小型)	—	—	

6.3 交叉口车道渠化规定

— 4 车道或 4 车道以上的 I 类交叉口，符合上表 6.1 中的交通条件和流量范围应进行交叉口车道渠化设计；对于 II 类交叉口，主路为 4 车道的公路进行渠化处理，支路采用设置停车让行线与配合相应的警示标志进行简化渠化；对于 III 类交叉口，一般主路进行渠化设置，支路设置停车警示标志；对于 IV 类(小型)交叉口，一般主路进行渠化设置，支路设置停车警示标志。在进行交叉口交通渠化时，应侧重以下几方面的内容：

— 道路车道数变化原则上不应发生在靠近交叉口出，应尽可能地在距离交叉口进出口 50m 后的路段上，正确安排适当的具有车道合并或扩展的渐变段；

— 平交路口交通渠化的重点是冲突分离，尽可能地灵活运用软岛*或硬岛**导流

* 软岛指在交叉口进行车道交通渠化时，主要利用导流线的措施对交叉口空白进行空间路权分配的一种方式。

** 硬岛指在交叉口进行车道交通渠化时，主要利用工程措施或其他方式升高或降低交叉口空白平台形成导流墩或固定导流隔离设施的方法进行空间路权分配的一种方式。

线明确不同交通流的空间路权分配。对于异型交叉路口，可通过路口内渠化，将冲突点位置固定下来，或者采用冲突点分散和转移的方法，达到改善路口交通秩序。

— 车道线应明晰可见，分配均衡，连续不间断，不应出现任何路权不明确的“空档”；交叉口进出口的直行车道应确保平滑对齐、对称、不偏移；车道宽度应合理，宽度太小会影响大型车辆通行，太大会造成两辆车并行“无路权”的现象，易产生交通事故。公路车道宽度一般为 3.75m，在交叉口车道分配是可取 3.25~3.75m。

— 交叉口渠化的步骤一般遵循：先在每条车道上设置出平滑过渡的道路中线；在中线两侧画出平均分配的鱼肚皮左转车道；以鱼肚皮或中线为基线，向两侧均衡拓展画出车道线和非机动车道线；再在交叉口各角按照右转尺寸标准画出右转车道；车道线全部设置完成后，交叉口各角自然形成三角导流区，最后在三角导流区设置凸台或平面标线导流岛。

6.4 一般渠化设置设计典型示例

各种类型典型交叉口渠化的分类设置图例，分别参见如下所述内容。

6.4.1 I 类交叉口—4 车道与 4 车道

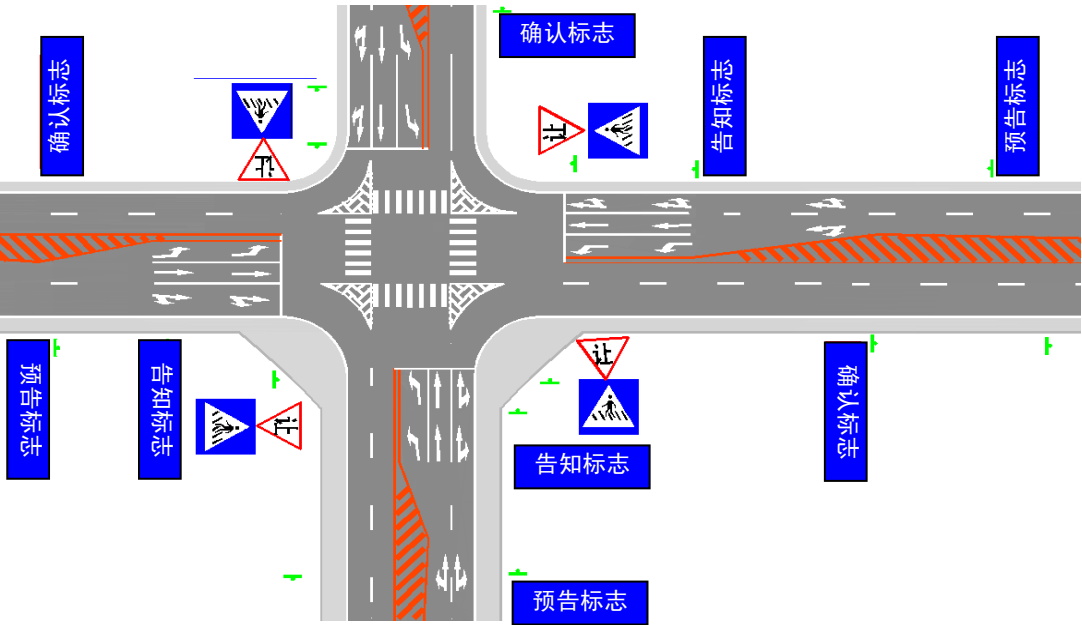


图 6.1 I 类交叉口交通渠化与标志综合设置示例

6.4.2 II类交叉口—4 车道与 2 车道

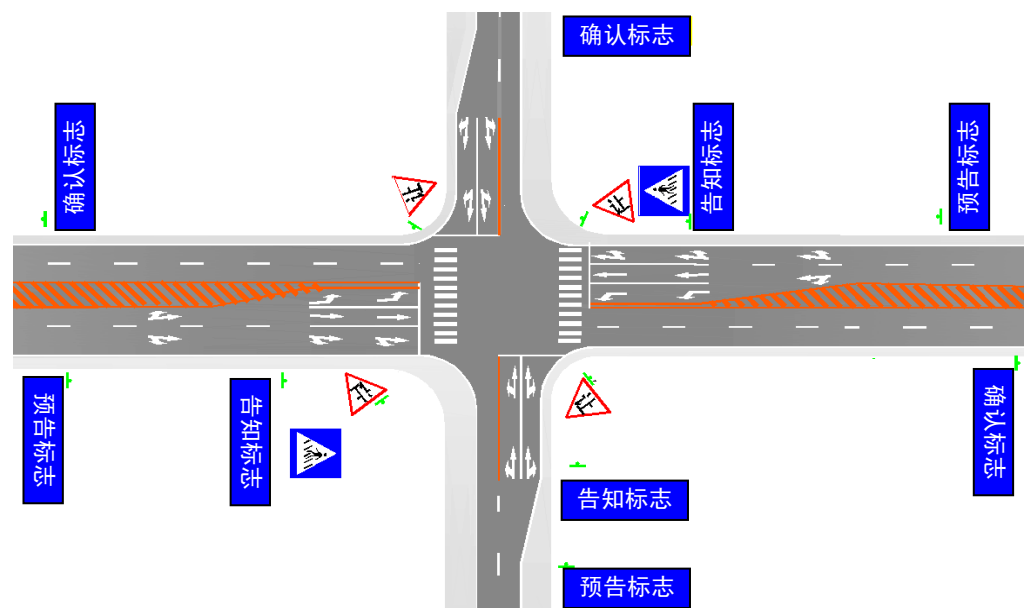


图 6.2(a) II 类交叉口交通渠化与标志综合设置示例

6.4.3 II类交叉口—2 车道与 2 车道

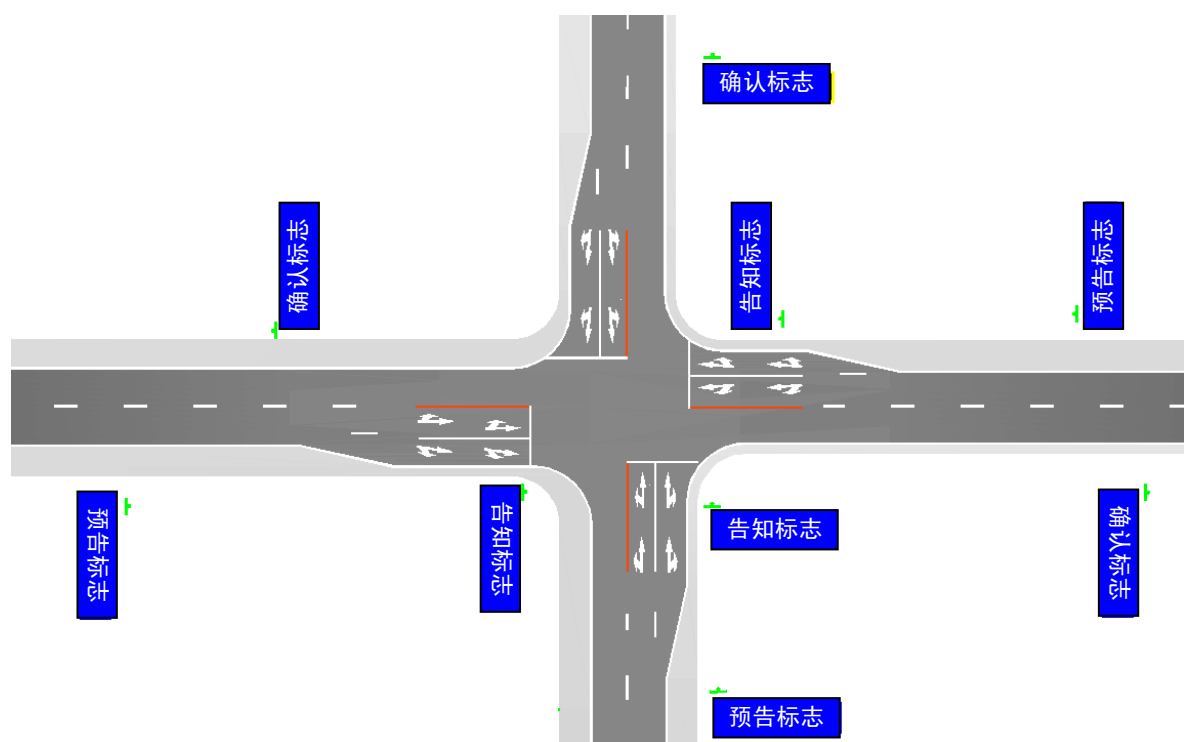


图 6.2(b) II 类交叉口交通渠化与标志综合设置示例

6.4.4 III类交叉口—2 车道与 2 车道

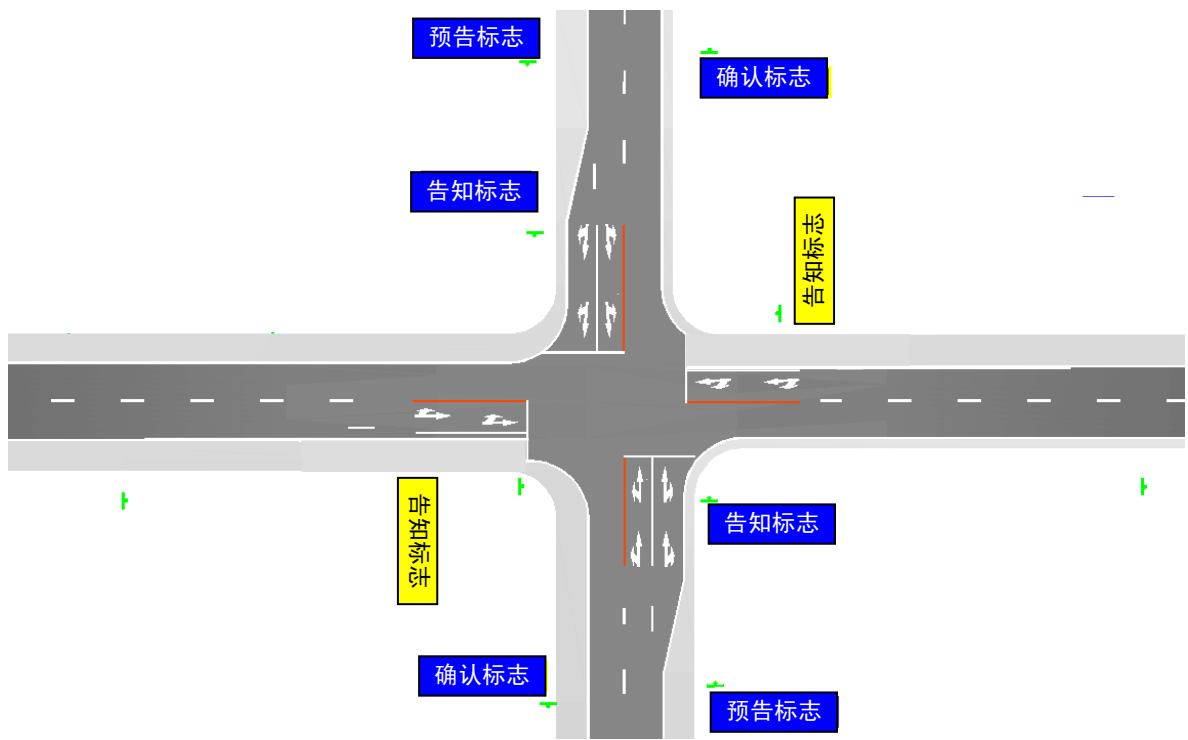


图 6.3 III类交叉口交通渠化与标志综合设置示例

6.4.5 IV类交叉口(小型)—4 车道或 2 车道与县乡公路(岔道)

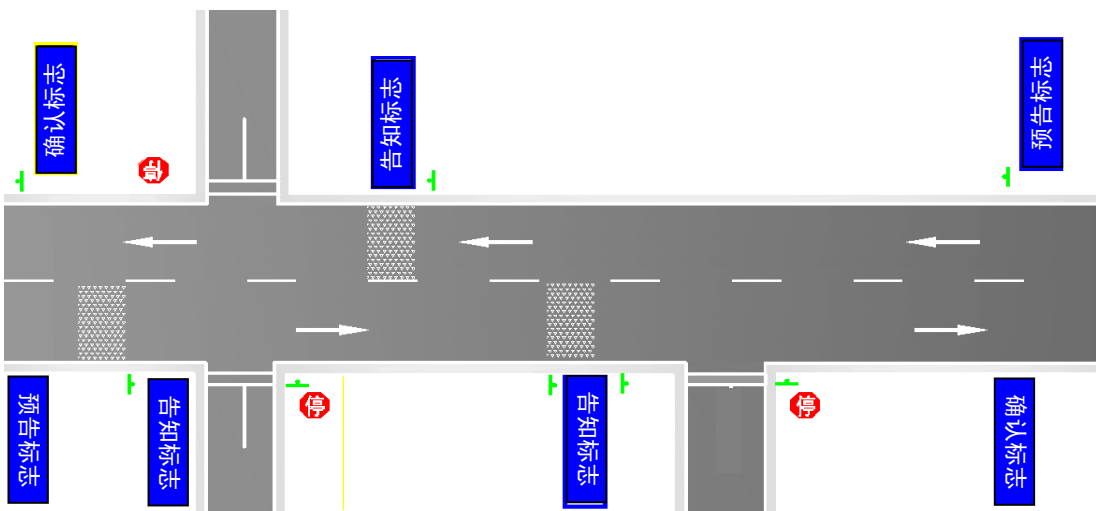


图 6.3 IV类交叉口(小型)交通渠化与标志综合设置示例

6.5 其他典型交叉口渠化设置设计示例

6.5.1 X 型交叉

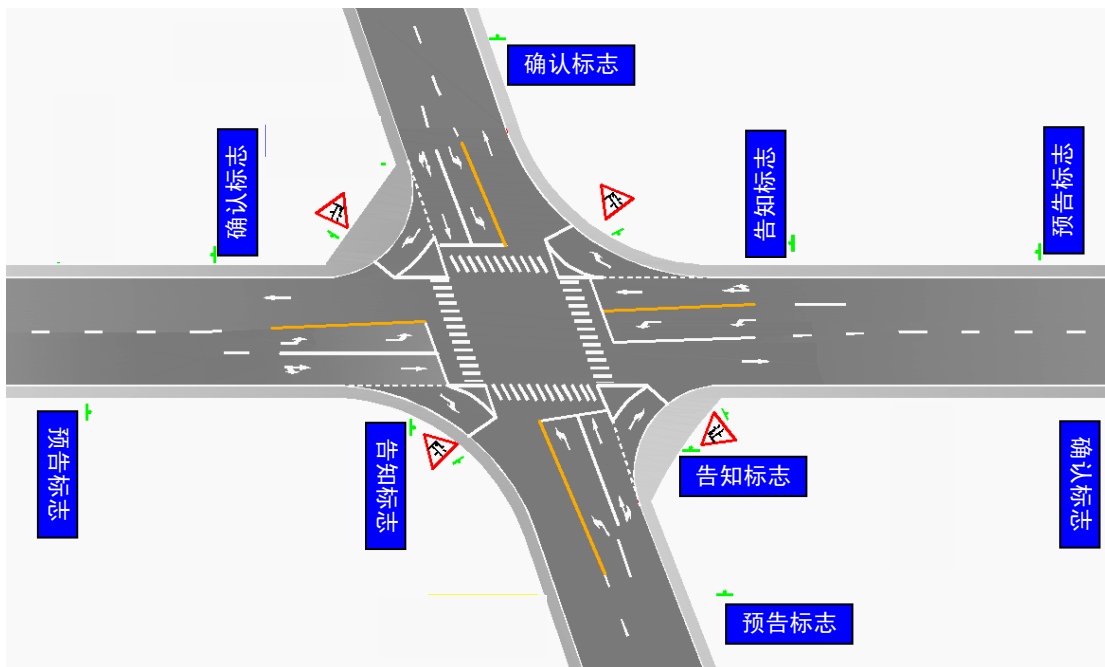


图 6.4 X 型交叉口交通渠化与标志综合设置示例

6.5.2 Y 型交叉(支路口)

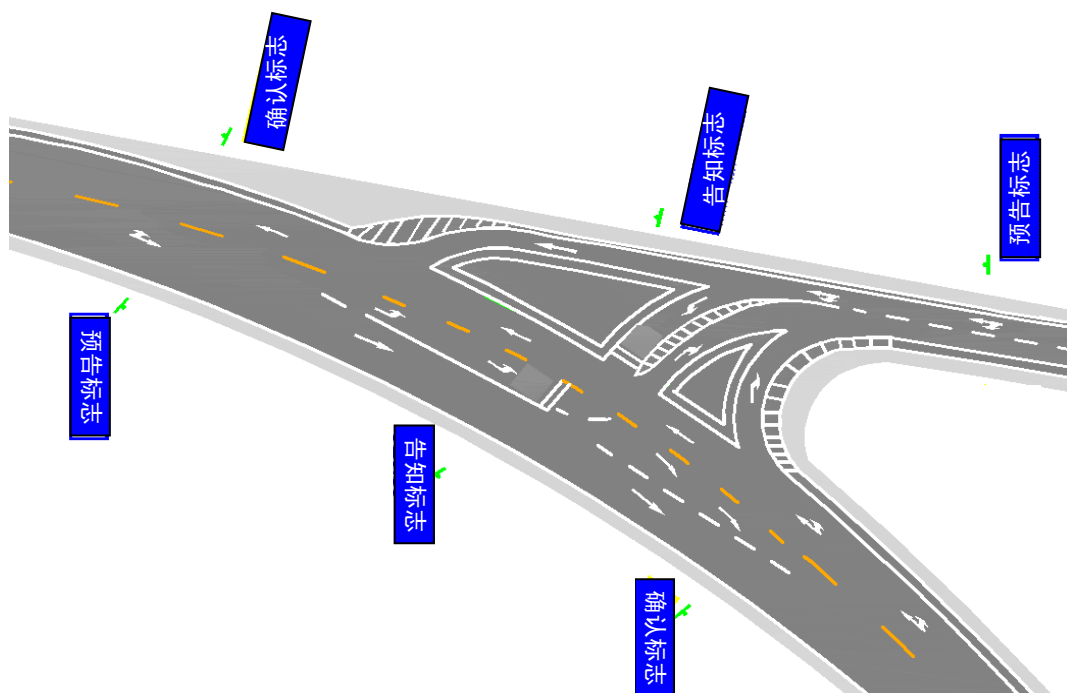


图 6.5(a) Y 型交叉口交通渠化与标志综合设置示例

6.5.3 Y 型交叉(主路口)

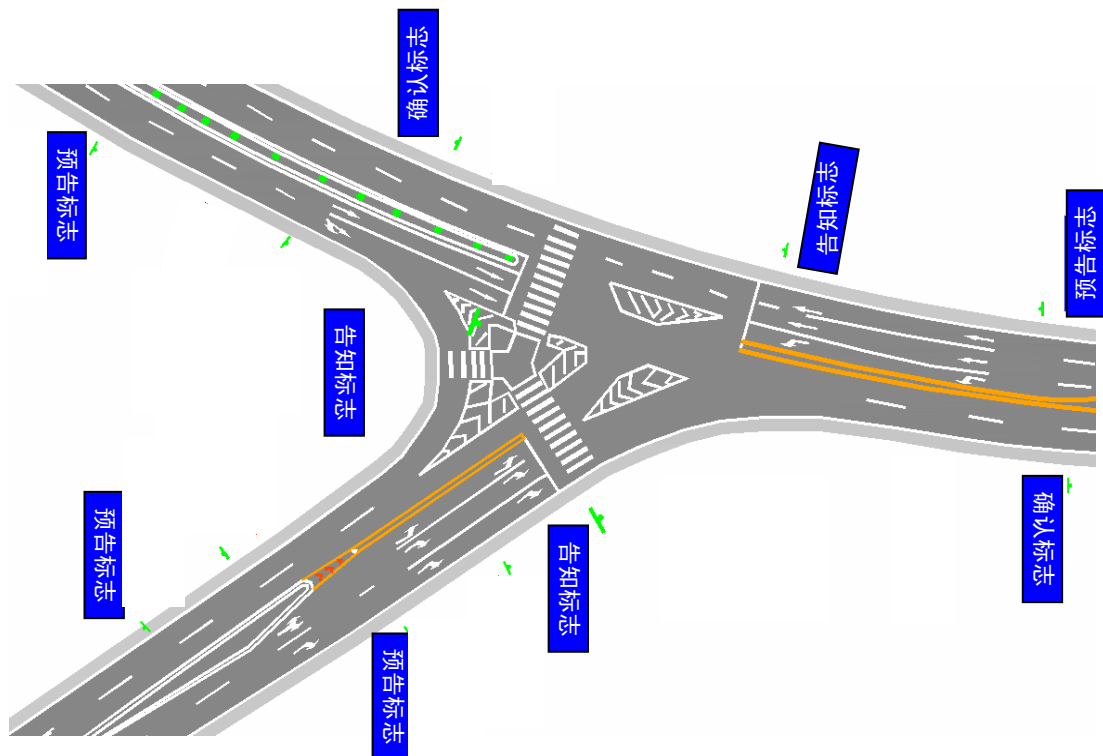


图 6.5(b) Y 型交叉口交通渠化与标志综合设置示例

6.5.4 T 型交叉

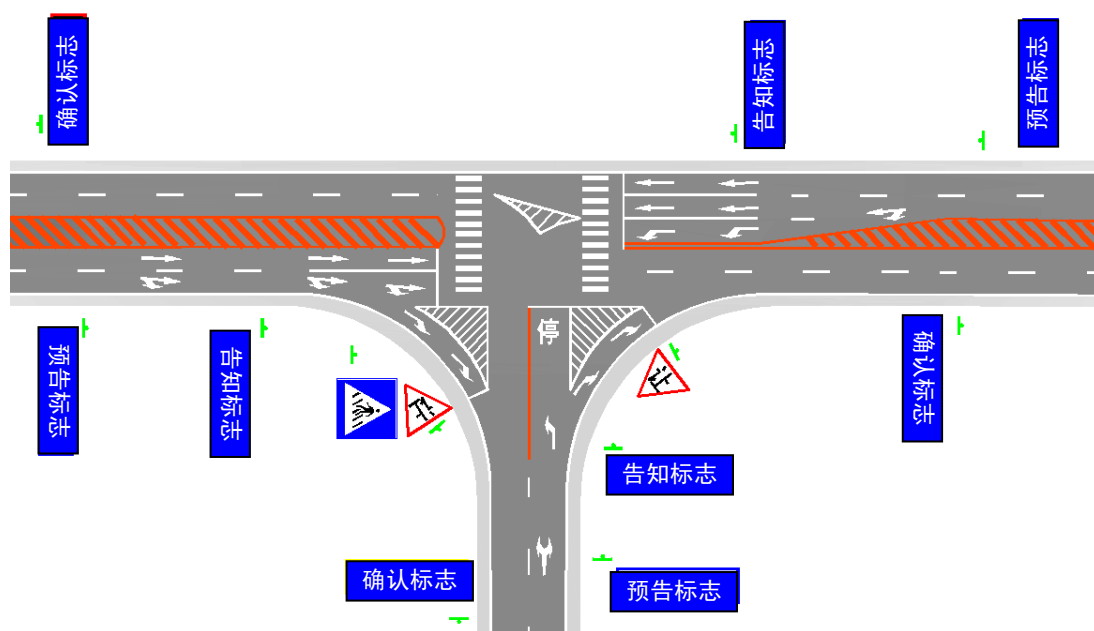


图 6.6(a) T 型交叉口交通渠化与标志综合设置示例

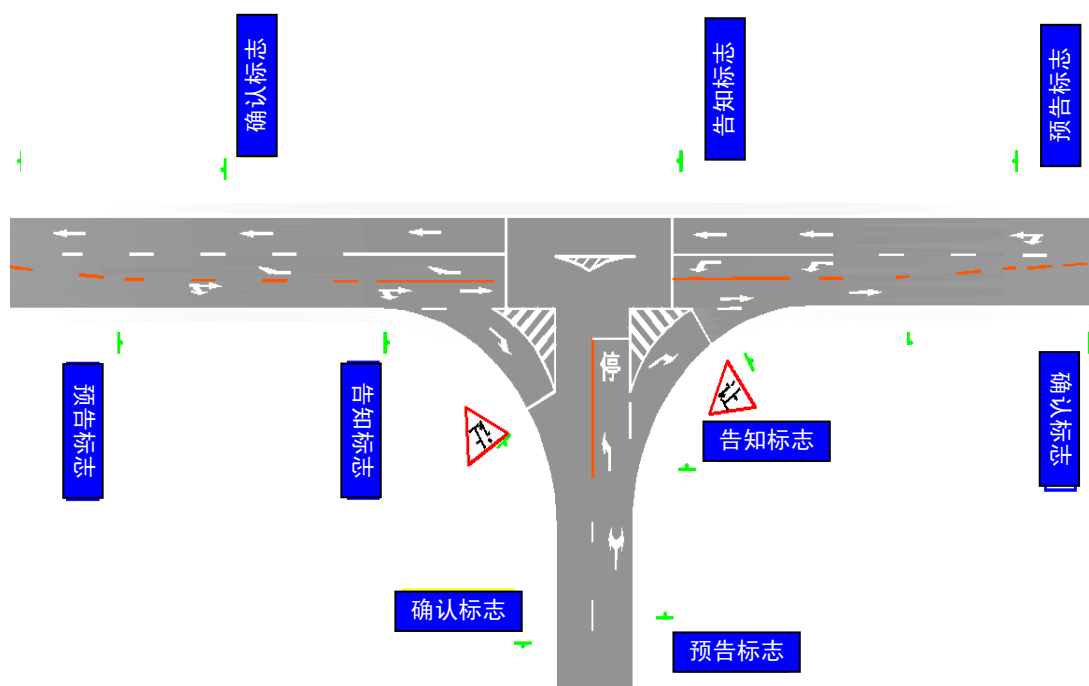


图 6.6(b) T 型交叉口交通渠化与标志综合设置示例

6.5.5 环型交叉

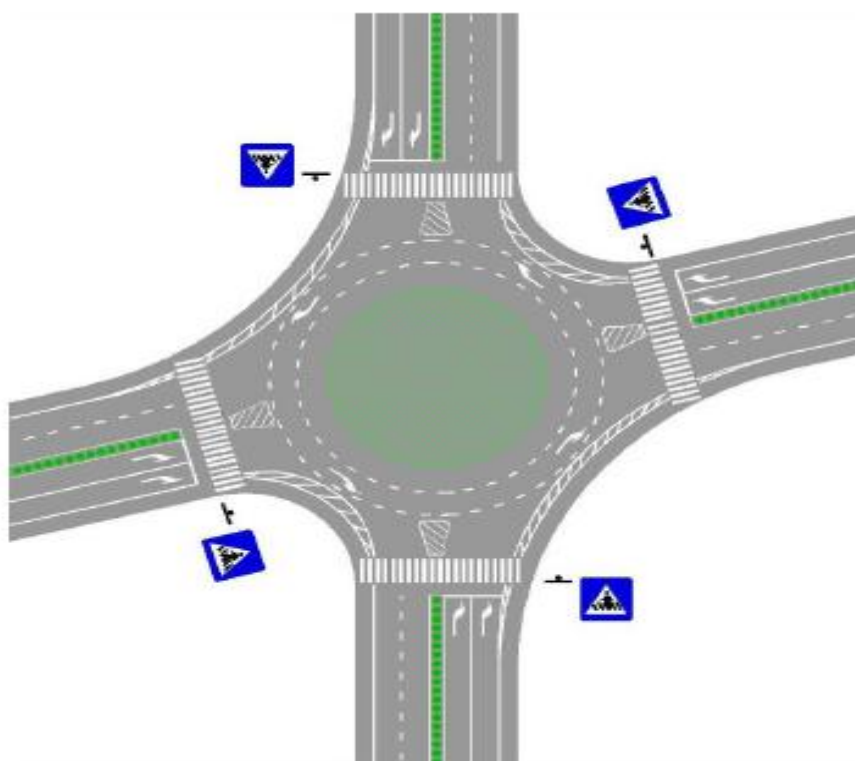


图 6.7 环型交叉口交通渠化与标志综合设置示例

6.6 交叉口渠化细部设置规范说明

6.6.1 平面交叉出入口部分的路面标线设置

1. 左转弯专用道标线

(1) 当平面交叉口左转弯车辆交通量较大的情况下，应开辟左转弯车道。

(2) 在车行道宽度符合《公路工程技术标准》(JTG B01—2003)的情况下，可以通过以下方法开辟左转弯专用车道：缩小中央分隔带的宽度、偏移道路中心线并缩小车行道宽度、缩小中央分隔带宽度并缩小车行道宽度、缩小路肩的宽度。

2. 左转弯专用道设置实例

(1) 缩小中央分隔带的宽度：可以通过减小中央分隔带宽度开辟左转弯专用道。左转弯专用道开辟完成后，可保留中央分隔带剩余的面积，但如果剩余的部分宽度不足 0.5m 且中央分离带本身未被加高，可以只设置路面标线。其设置如图 6.7 所示。

(2) 偏移道路中心线并缩小车行道宽度：在无法利用减小中央分离带宽度来确保左转弯专用道宽度的情况下，可以偏移道路中心线并缩小交叉口驶入处的车行道宽度，以开辟左转弯专用车道。其设置如图 6.8 所示。

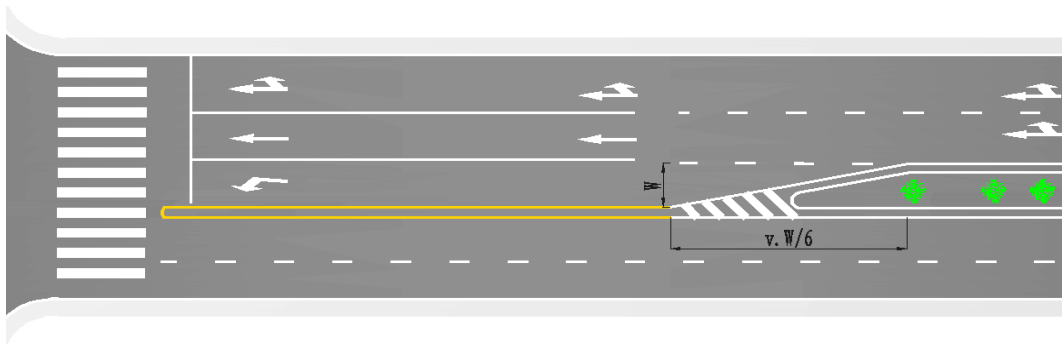


图 6.7 缩小中央分隔带宽度开辟左转专用道

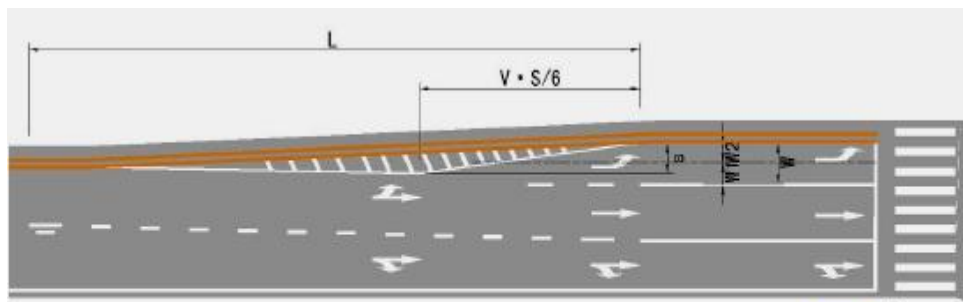


图6.8 偏移道路中心线并缩小车道宽度以开辟左转弯专用道

其中，上述设置方式的渐变段长度 L 的可采用下表 6.2 中的数值。

渐变段长度最小值

表 6.2

设计速度 v(km/h)	最小值 (m)	设计速度 v(km/h)	最小值 (m)
20	20	60	40
30	25	80	85
40	30	>80	100

其中，渐变段 S 宽度的计算可采用下式得出：

$$S = \frac{6L(W_1 + W_2)}{6L + VW_1}$$

式中： S 为渐变段宽度；

W_1 为中央分隔带宽度缩减值 (m)；

W_2 为行车道分界线偏移的距离 (m)。

(3) 缩小中央分隔带宽度并缩小车行道宽度：在中央分隔带宽度较小，仅靠缩小中央分隔带宽度不足以开辟左转弯专用车道时，可采用缩小中央分隔带和缩减行车道宽度相结合的方法开辟左转弯车道。其设置如图 6.9 所示。

(4) 缩小路肩或非机动车道的宽度：在设置了硬路肩或非机动车道的道路，可在

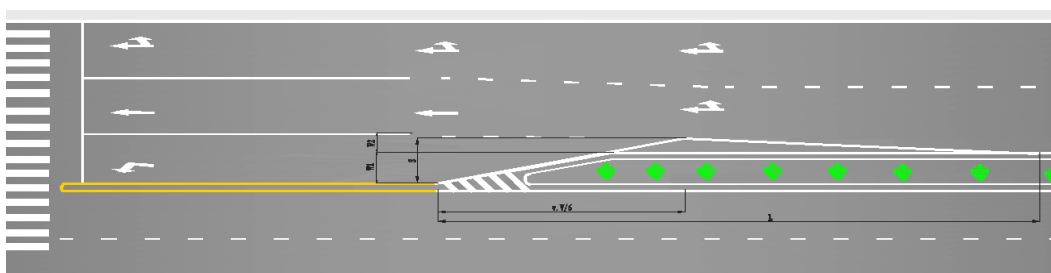


图 6.9 消减中央分隔带和缩减车行道宽度相结合开辟左转弯专用道

交叉路口附近缩小路肩或非机动车道的宽度以开辟左转弯专用道。仅靠缩减路肩或非机动车道宽度不能确保左转弯专用道的宽度时，路口其他车行道的宽度可进行适当的缩减。其设置如图 6.10(a)和图 6.10(b)所示。

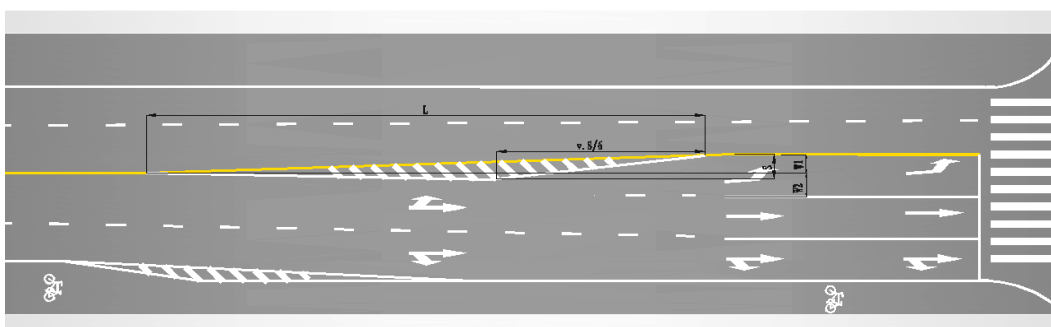


图 6.10(a) 缩小路肩或非机动车道的宽度以开辟左转弯专用道

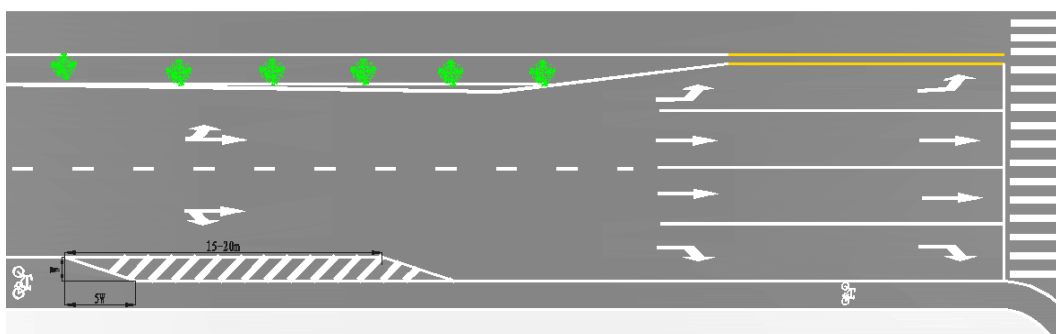


图 6.10(b) 缩小路肩或非机动车道的宽度以开辟左转弯专用道

3. 右转弯专用道标线

在国道、省道公路的平面交叉中，符合下列情况之一者应设置右转弯专用道：

- (1) 交角是锐角接近 70° 的锐角象限；
- (2) 右转弯交通量非常大时；
- (3) 右转弯车辆的速度大于 30km/h 时；
- (4) 右转弯车辆和人行横道行人都很多，等待右转弯的车辆严重影响直行车辆时。

4. 右转弯专用道设置实例

右转弯车道设置如图 6.11(a)和图 6.11(b)所示。

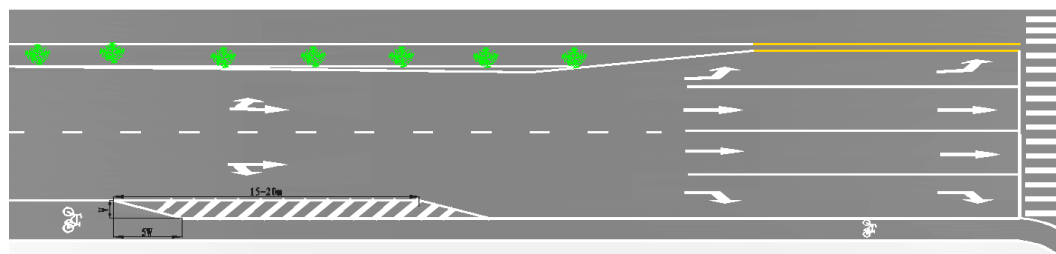


图 6.11(a) 开辟右转弯专用道设置示意图

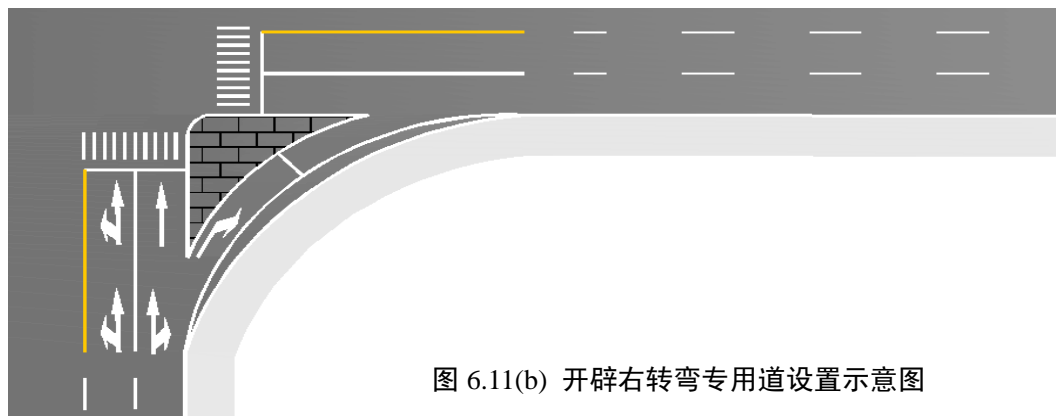


图 6.11(b) 开辟右转弯专用道设置示意图

6.6.2 平面交叉路口转弯长度计算

1. 左转弯专用道长度

左转弯专用道由以下几部分组成：将左转弯车辆引导到左转弯专用道上的渐变段区间、左转弯车辆减速时必要的区间以及左转弯车排队所必须的区间。这些区间长度的累加即为左转弯专用道长度。为避免左转弯专用道过长，实际设置困难，可将渐变段区间作为减速区间使用。左转弯专用道的长度 L_t 按下式(4-1)计算：

$$L_t = L_d + L_s \quad \text{式(4-1)}$$

式中： L_d —为减速所必须的最小长度(L_{dmin})和左转弯渐变段长度(L)中数值较大的一个。

L_s —左转弯车辆排队所需长度(m)，最小值应取为 30m，大于 30m 时按下式(4-2)计算：

$$(1) \text{ 信号灯控制交叉口： } L_s = 1.5 \times N \times S \quad \text{式(4-2)}$$

N 为一个周期内平均左转弯车辆数(辆)； s 为平均车头间隔(m)，小型车可取为 6m，大型车可取为 12m。无法得出大型车混入率，则 s 取 7m 统一计算。

$$(2) \text{ 无信号控制交叉口： } L_s = 2 \times M \times S \quad \text{式(4-3)}$$

其中： M 为 1 分钟时间内平均左转弯车辆的台数。

左转弯车辆排队时的平均车头间隔 s ，如无法得出大型车混入率，则可取 s 为 7m 统一计算。

2. 右转弯专用道长度

右转弯专用长度计算方法参照左转弯专用车道长度计算方法，但应考虑行人对右转弯车辆的影响，对长度进行适当的调整。

6.6.3 平面交叉路口 出入口导向车道线及导向箭头

1. 出入口导向车道线的长度应根据路口的几何线形确定，其最短长度为 30m。导向车道线应划白色单实线，表示不准车辆变更车道；

2. 平交路口驶入段的车道内，应有导向箭头标明各车道的行驶方向。路口各方向进口渠化段应至少设置 3 组导向箭头，第 1 组导向箭头距停止线 3~5 m 设置，第 2 组在导向车道的起始位置设置，箭头端部与导向车道线平齐，第 3 组及其他作为预告箭头，在距第 2 组箭头前 30~50m 间隔设置，预告箭头指示方向应与前方导向车道允许行驶方向保持一致，因道路条件所限，导向车道长小于 25m，可设置两组箭头，第 2 组作为预告箭头设置在适当位置。导向箭头设置(三组箭头)如图 6.12 所示。

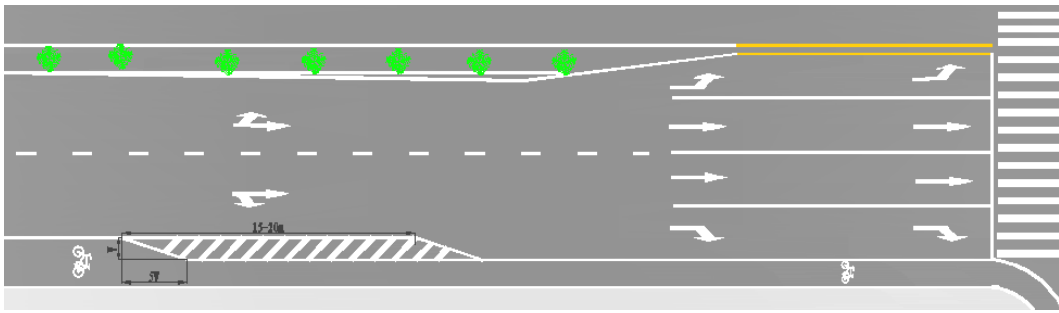


图6.12 导向箭头设置(三组箭头)示意图

6.6.4 平面交叉路口人行横道

1. 行人一次横穿马路的距离应控制在 15m 以下, 否则应在合适位置设置安全岛。
2. 干线公路交叉路口人行横道的宽度应为 4m, 根据具体情况可做 1m 为单位的增加。

3. 需要预告前方有人行横道时，应在人行横道前的车行道中央设置人行横道预告路面标识。设置位置应综合考虑车辆的停车距离和夜间行驶时的可视性，一般在距离人行横道前 30m~50m 的地方设置一个，在 10~20m 间隔的地方设置一个。根据具体的道路状况，可以再重复设置一个。人行横道位于曲线转弯部分的前方或其他视距不足时，必须设置“注意行人”警告标志。

6.6.5 平面交叉路口停止线

1. 停止线宜与公路中心线相垂直。
2. 有人行横道时，应设置在人行横道前 1~3m 的位置。
3. 设置位置应能够被交叉口周边行驶的车辆明确认知。
4. 停止线的设置不应妨碍交叉口内左右转弯车辆的运行。

6.6.6 平面交叉路口让行线

1. 公路功能、等级、交通量有明显差别的两条公路交叉，或交通量较大的 T 型交叉，当两相交公路的通视三角区能得到保证，次要公路与主要公路汇合处应设置减速让行线；

2. 当两条相交公路等级相同时, 相交公路所有方向均应设置让行线。

6.6.7 平面交叉路口导向线和导流线

1. 左转弯导向线：当条件允许时，应积极设置左弯待转区，并可根据左转弯交通流的需要设置左转弯导向线。
2. 右转弯导流线：在有导流岛的右转弯专用道上，可设置右转弯导流线。

3. 当交通流在平面交叉内需要曲线行驶或相对路口有一定错位时应设置导流线。导流线设置示意如图 6.13 所示。

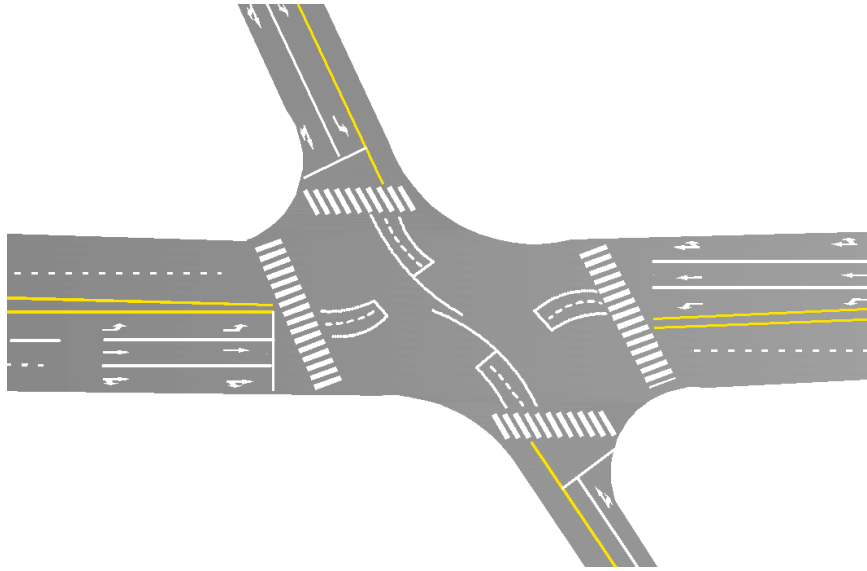


图 6.13 导流线设置示意图

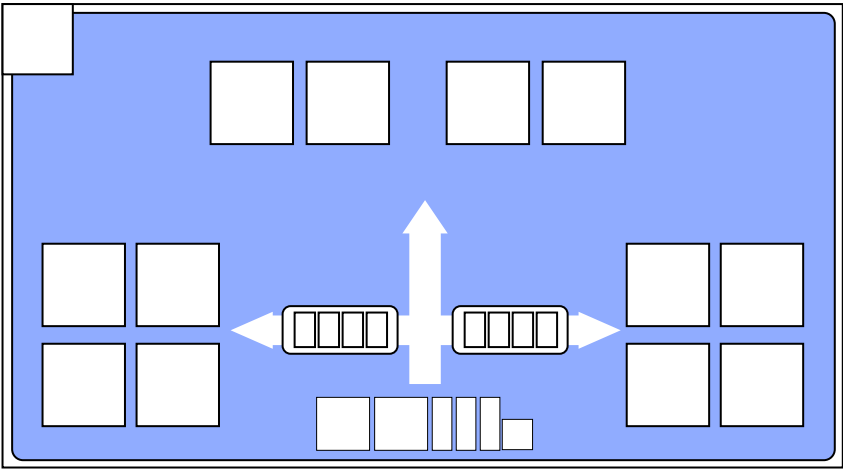
附录 I：平面交叉口指路标志板设计图例

普通干线公路指路标志中除确认标志采用图表式外，预告和告知指路标志采用图示式板式，其汉字高度一般值应根据设计速度，按附表 1 选取。汉字字宽与字高相等。但字高可考虑设置路段的运行速度（ v_{85} ）进行调整。如下图给出了单地名信息指路标志设计示例。我省通常采用双地名信息表述方法，详细设计可参见《河北省普通干线公路指路标志与平面交叉口渠化设置典型图例》。

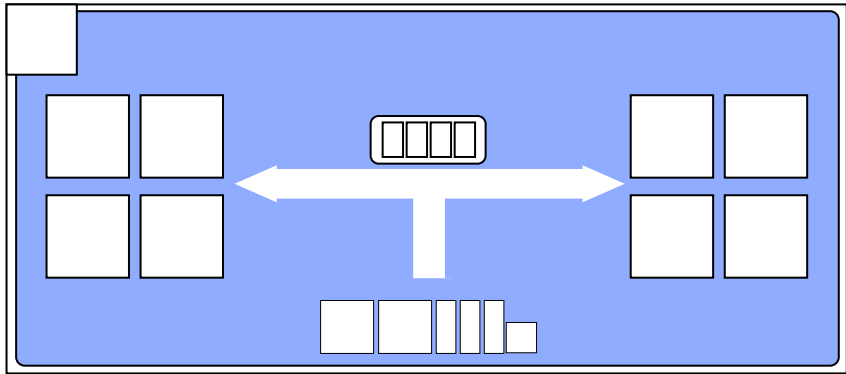
汉字高度与速度关系 附表 I .1

公路技术等级分类	4 车道公路	2 车道公路	2 车道以下县乡公路
设计速度 v (km/h)	71~99	40~70	<40
国标(v_{85})汉字高度 h (cm)	42~53	30~42	20~30
指南建议设计速度 v (km/h)	80	60	<40
指南建议汉字高度 h (cm)	45	40	25

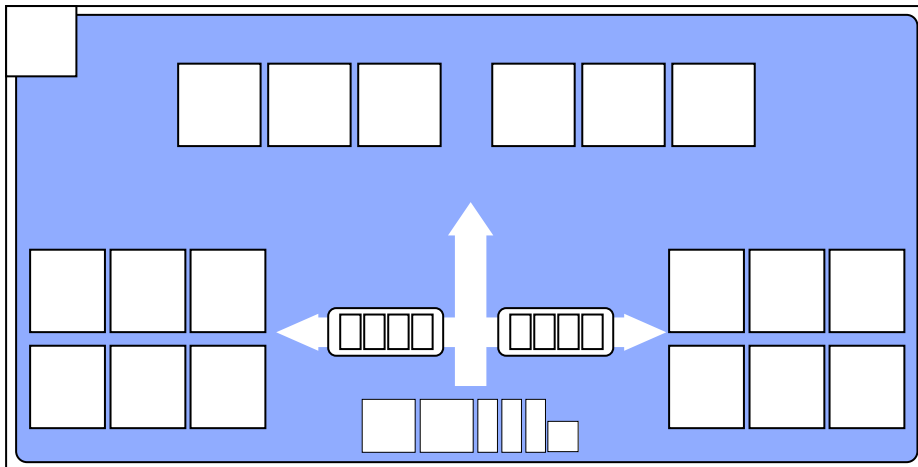
1.1 预告标志



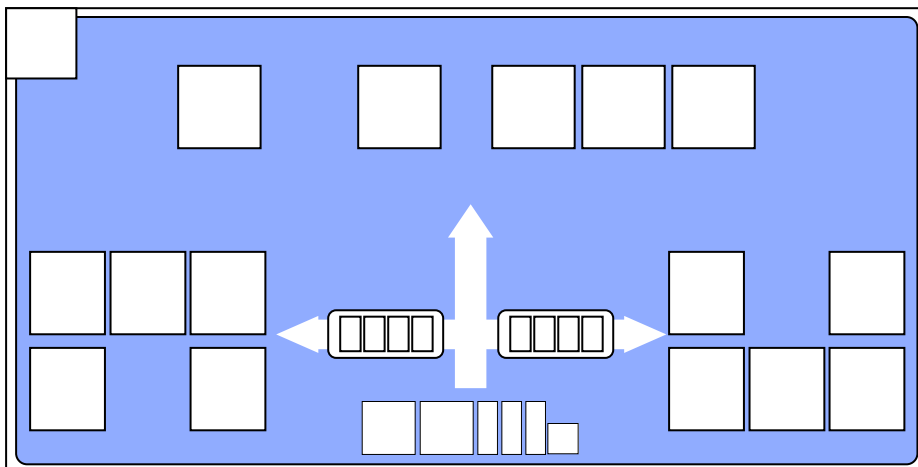
附图 1 交叉口两字式预告标志设计模板图



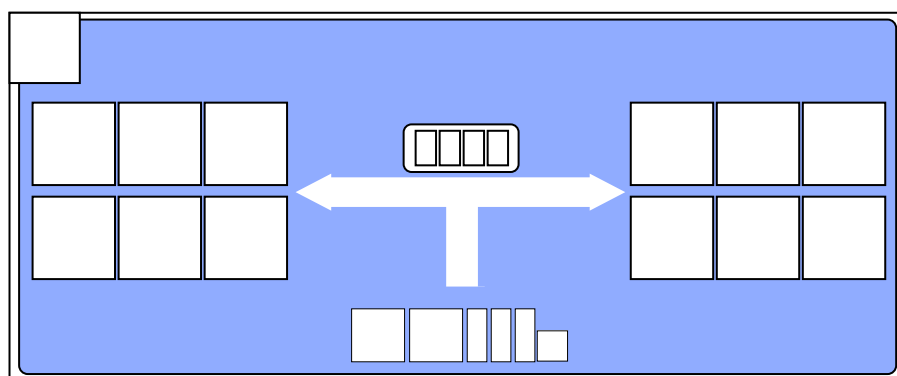
附图 2 丁字口两字式预告标志设计模板图



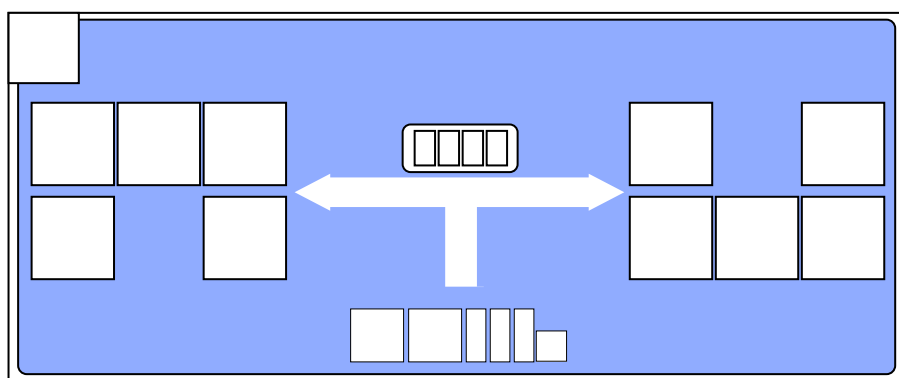
附图 3 交叉口三字式预告标志设计模板图



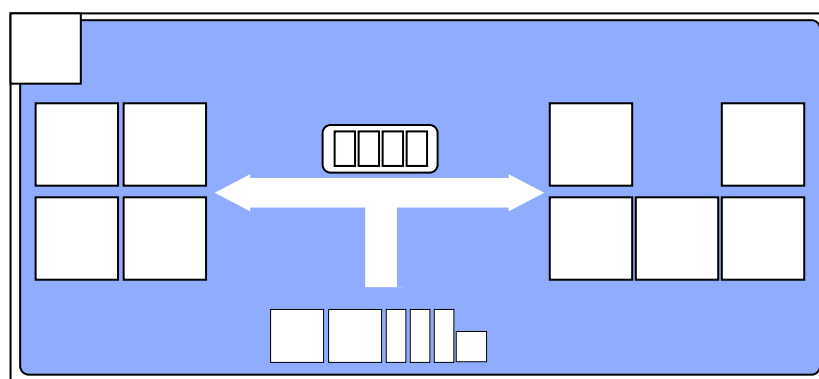
附图 4 交叉口混合式预告标志设计模板图



附图 5 丁字口三字式预告标志设计模板图

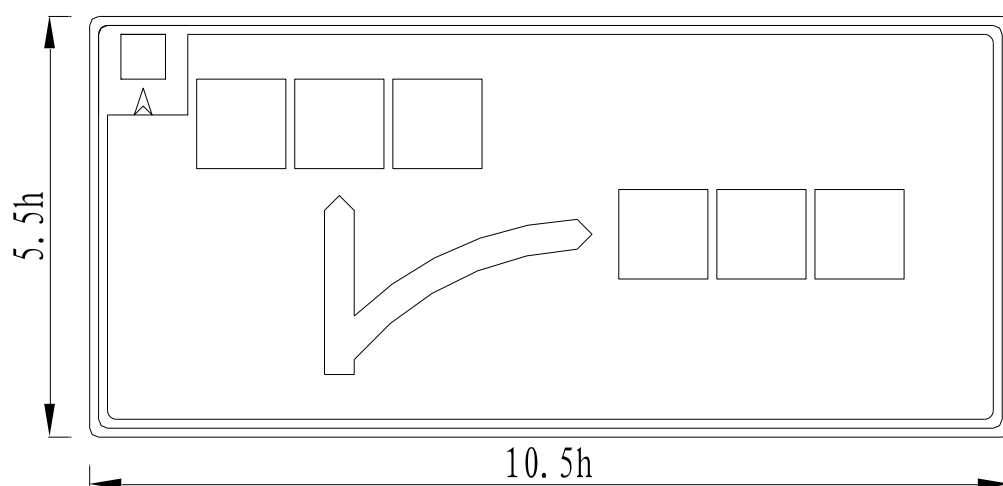


附图 6 丁字口混合式预告标志设计模板图

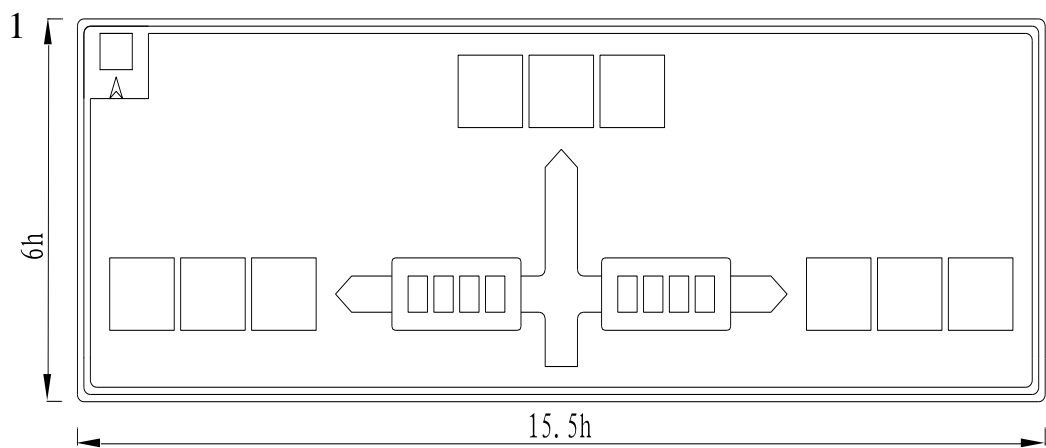


附图 7 丁字口混合式预告标志设计模板图

1.2 告知标志

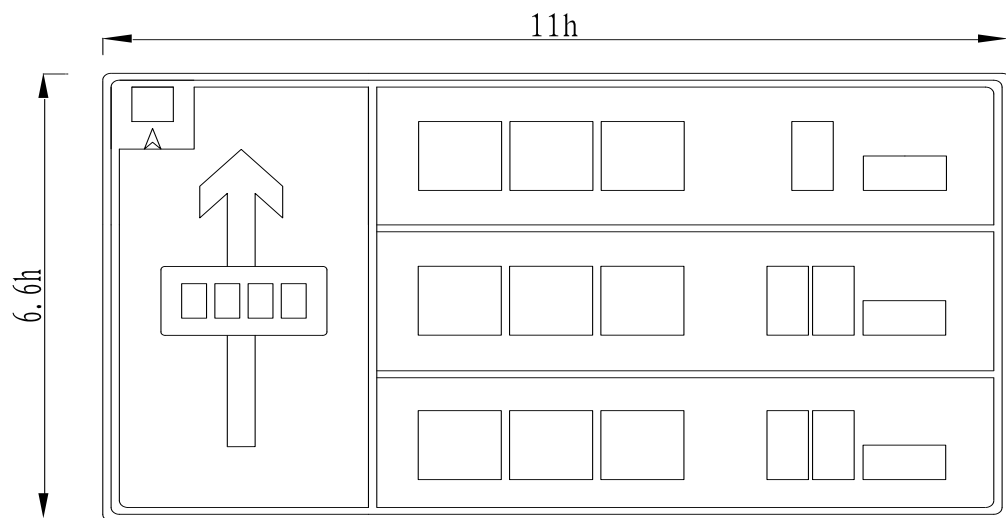


附图 8 Y 字路口指路告知标志设计模版图



附图 9 十字路口指路告知标志设计模版图

1.3 确认标志(线路名称、地名与距离组合式)



附图 10 路段指路确认标志设计模版图

附录 II：交叉路口指路标志版面设计尺寸参考值

通过普通干线公路交叉口相应技术等级结构设计速度计算后，本指南提出建议的二字式和三字式两大类指路标志版面尺寸参考值。其内容可参见如下附表 II.1 所示。

普通干线公路交叉口指路标志版面尺寸建议参考值

附表 II.1

交叉类型	标志功能	信息制式	设计速度 80km/h	设计速度 60km/h	说 明
			4 车道	2 车道	
十字型	预告	3 字制式	620×280	496×224	①表中交叉口形状均应标有支线名称编号； ②表中未说明混合字制式和多字制式版面尺寸； ③其他异型交叉口形状的版面尺寸可参考表中字设计尺寸和间距确定； ④其他类型标志可参见《普通干线工之路标志和交叉口渠化典型图例》。
		2 字制式	524×280	420×224	
	告知	3 字制式	620×240	496×192	
		2 字制式	524×240	420×192	
Y 字型	预告	3 字制式	480×220	384×176	
		2 字制式	384×220	308×176	
	告知	3 字制式	480×180	384×144	
		2 字制式	384×180	308×144	
T 字型	预告	3 字制式	480×220	384×176	
		2 字制式	384×220	308×176	
	告知	3 字制式	480×220	384×176	
		2 字制式	384×220	308×176	
X 字型	预告	3 字制式	484×270	388×216	
		2 字制式	388×270	310×216	
	告知	3 字制式	484×230	388×184	
		2 字制式	388×230	310×184	
异型(1)	预告	3 字制式	416×280	333×224	
		2 字制式	368×280	300×224	
	告知	3 字制式	416×240	333×192	
		2 字制式	368×240	300×192	
异型(二)	预告	3 字制式	416×280	333×224	
		2 字制式	368×280	300×224	
	告知	3 字制式	416×240	333×192	
		2 字制式	368×240	300×192	
异型(三)	预告	3 字制式	416×280	333×224	
		2 字制式	368×280	300×224	
	告知	3 字制式	416×240	333×192	
		2 字制式	368×240	300×192	
通用性	确认	3 字制式	432×264	346×212	
		2 字制式	384×264	308×212	

附录III：河北省普通干线公路主要地名标准信息选择参考表

部分国道主要地名标准信息选择参考表

附表III. 1

干线名称	主要控制城市 (一级、二级信息)	主要目的城市 (一级、二级信息)	重要路线
G101	北京、朝阳(辽宁)	滦平、承德、平泉	
G102	北京、沈阳(辽宁)	三河、大厂、玉田、丰润、卢龙、 抚宁、秦皇岛、山海关	国高速 G1 (原京哈高速)
G104	北京、天津、德州(山东)	青县、沧州、泊头、东光、吴桥	国高速 G2 (原京沪高速)
G106	北京、濮阳(河南)	固安、霸州、任丘、河间、献县、 武邑、衡水、冀州、南宫、威县、 馆陶	国高速 G45 (原大广高速)
G107	北京、郑州(河南)	涿州、高碑店、定兴、徐水、保东、 望都、定州、新乐、正定、石家庄、 元氏、高邑、内丘、邢台、沙河、 永年、邯郸、磁县	国高速 G4 (原京珠高速)
G109	北京、大同(山西)	阳原	省高速 (宣大高速)
G110	北京、集宁(内蒙古)	怀来、下花园、宣化、张家口、万全、 怀安	国高速 G6 (原京张高速)
G111	北京、赤峰(内蒙古)	围场、丰宁	
G205	塘沽、滨州(山东)	秦皇岛、昌黎、滦县、古冶、唐山、 丰南、黄骅、海兴、盐山	国高速 G18 (原津汕高速)
G207	锡林浩特、阳泉(山西)	张北、张家口、宣化、涿源、阜平、 西柏坡	国高速 G5 (原张石高速)
G307	太原(山西)	渤海新区、黄骅、沧县、沧州、武强、 深州、晋州、藁城、石家庄、鹿泉、 井陉	国高速 G1811 (原石黄高速 石太高速)
G308	济南(山东)	石家庄、栾城、赵县、宁晋、新河、 南宫、清河	国高速 G20 (原青银高速)
G309	长治(山西)、聊城(山东)	涉县、武安、邯郸、肥乡、广平、馆 陶	国高速 G22 (原青兰高速)

部分省道主要地名标准信息选择参考表

附表III. 2

干线名称	控制城市 (一、二级信息)	目的城市 (二级、三级信息)	重要路线
S040	武邑 衡水	大刘家庄、S391、郭家庄、苏正、新庄、G106	省高速 (衡德高速)
S201	正定 灵寿	南营、寨头、G207、陈庄镇、岔头镇、S241、北潭庄、慈峪镇、青同镇、S232、灵寿、曲阳桥、正定	国高速 G5 (原张石高速)
S202	平山 涉县	东回舍、S301、南陉、小作镇、贾庄、井陉区、北正、G307、秀林、南障城、测鱼镇、徐亭、S393、院头、郝庄、S327、赵庄、S328、S321、宋家庄、将军墓、浆水镇、S323、路罗镇、S329、活水、S312、阳邑镇、S314、西戌镇、偏店、井店镇、S213、G309	国高速 G5 (原石太高速) 国高速 G22 (原邯长高速)
S203	无极 繁峙(山西)	S234、里城道、郛合镇、G107、新乐、行唐、S323、上方、口头镇、阜平、S382、沙窝、吴王口、神堂堡、G108	国高速 G4 (原京珠高速) 国高速 G5 (原张石高速)
S222	邢台 武安	羊范、十里亭、白塔、矿山、西土山、G309、午汲、磁山、和村、义井、彭城	
S231	保定 衡水	北店、张登、温仁、安国、马店、安平、兵曹、深州、东岸庄、魏家桥、太古庄、前磨头、S392、赵家圈	国高速 G1811 (原石黄高速)
S232	北京 赞皇	张楞、苏村、姬村、山尹村、铜冶、上庄、鹿泉、G307、李村、灵寿、北洼、市同、南桥、晓林、路庄子、曲阳、S382、雹水、南店头、唐县、高昌、顺平、腰山、满城、神星、白龙、塘湖、裴山、高村、易县、白马、G112 娄村、宋各庄(北京)	国高速 G5 (原张石高速)
S233	安国 新河	明官店、伍仁桥、南娄底、白庄、S302、深泽、位伯、新垒头、辛集、南智、丘西王、S393、新河	国高速 G1811 (原石黄高速)
S234	定州 魏县	张二庄、牙里、双井、魏县、棘针寨、广平、白寨、曲周、第四疃、河南疃、S326、平乡、巨鹿、官亭、S327、长路、耿庄桥、大曹庄、S393、宁晋、范庄、贾市庄、常安镇、G307、张段固、无极、定州	国高速 G22 (原青兰高速) 国高速 G1811 (原石黄高速)
S235	容城 蠡县	安新、S334、同口、蒲口、高阳、S331、	省高速

		大百尺、蠡县	(保沧高速)
S237	易县 顺平	管头、坨南、S332、台鱼、安阳、白云	国高速 G5 (原张石高速)
S241	沽源 石家庄	高山堡、S244、沽源、小厂、独石口、云州、赤城、雕鹗镇、大海陀、王家楼、怀来、桑园、孙庄子、G109、谢家堡、河东镇、S248、九龙镇、G108、赵各庄、龙门口、紫荆关、富岗、良岗、桥家河、银坊镇、传里、黄石口、羊角、军城镇、朗家庄、灵山镇、口头镇、S201、南燕川、塔上镇、南甸镇、S301、	国高速 G6 (原京张高速)
S242	张家口 沽源	东窑子、高家营、崇礼、白旗、狮子沟、战海、三号、西辛营、小河子、沽源	
S251	承德 秦皇岛	G101、辛家庄、S255、S358、化皮溜子、宽城、S356、S252、峪耳崖、东大地、青龙、朱仗子、S261、安子岭、祖山镇、石门寨、杜庄、秦皇岛	国高速 G1 (原京秦高速)
S252	平泉 滦南	S207、蒙和乌苏、黄土梁子、沙坨子、平泉、南五十家、小寺沟、党坝镇、龙须门、S355、S251、肖营子、S236、迁安、马庄子、G102、滦县、G205、响啞镇、长凝镇、乐亭	国高速 G1 (原京秦高速)
S254	承德、围场	高寺台、中关镇、韩麻营、S256、唐三营、四合永、围场	
S261	青龙 昌黎	S264、刘台庄、泥井镇、昌黎、两山乡、抚宁、大新寨、隔河头、茨榆山、双山子、S251	省高速 (沿海高速)
S272	廊坊 泊头	北史家务、S273、仇庄、调河头、里澜城、堂二里、G112、胜芳、滩里、德归、S334、S311、S313、S381、藏屯、里坦、大官厅、G307、泊头	国高速 G18 (原保津高速) 国高速 G1811 (原石黄高速)
S282	肃宁 清河	清河、S325、段芦头、前紫冢、大营、新屯、恩查、枣强、肖张镇、G106、衡水、大麻森、乔家屯、G307、辰时镇、五公镇、王同岳、S302、饶阳、大尹村、肃宁、邵庄、庞家佐、S331	省高速 (衡德高速) 国高速 G1811 (原石黄高速) 省高速 (保沧高速)
S301	石家庄 五台(山西)	S232、S205、黄壁庄、东回舍、S241、S202、温塘镇、古月镇、G207、下槐镇、小觉、杨家桥(山西)	国高速 G5 (原张石高速)

S302	正定 泊头	诸福屯、S204、北苏镇、无极、七汲、赵八乡、深泽、大子文、安平、S231、西两洼、饶阳、S282、留楚、孙庄、北代、G307、武强、富镇、交河、泊头	国高速 G1811 (原石黄高速)
S311	邯郸 临清	尚壁镇、南沿村、S036、张西堡、曹庄、曲周、槐桥、邱县、G106、下堡寺、临西、大刘庄、S326、	
S324	邢台 德州(山东)	晏家屯、任县、刘家庄、邢家湾、西郭城、小吕寨、巨鹿、S234、南便村、南宫、明化镇、S282、大营、饶阳店、故城、S393、故城镇、桑塘村	国高速 G4 (原京珠高速) 国高速 G20 (原青银高速)
S325	邢台 清河	祝村镇、贾宋镇、S329、郝桥、油召、平乡、广宗、G106、贺钊、常庄、清河	国高速 G4 (原京珠高速)
S326	邢台 临清	南和、阎里乡、东三召、平乡镇、河古庙、北塘疃、威县、G106、枣园、吕寨、老官寨、临清、S311	国高速 G4 (原京珠高速) 省高速 (邢临高速)
S331	保定 沧州	东石桥、何桥、芦庄、S235、高阳、西演镇、S282、兴村、河间、沙洼、沙河桥、景和镇、大官亭、S272、杜林	国高速 G4 (原京珠高速) 国高速 G2 (原京沪高速)
S334	保定 文安	望亭、老河头、安州、S235、安新、赵各庄、文安、德归、S272、S311	
S342	涿鹿 蔚县	张家堡、涿鹿、保岱镇、辉耀乡、G109、大堡镇、桃花镇、吉家庄、西合营、G112、南杨庄、南留庄、S201	国高速 G5 (原张石高速)
S353	滦平 赤城	S354、虎什哈、G111、长哨营、S309、汤河口、宝山寺、千家店、白河堡、S212、后城镇、雕鹗镇、S241	
S354	滦平 承德	G101、六沟镇、三沟镇、仓子乡、双峰寺、承德、S256、双塔山、G112、西地、张百湾、大屯、滦平、平坊、S353、火斗山、巴克什营、古北口	
S355	兴隆 青龙	六道河、兴隆、南天门、G112、半壁山、蓝旗营、三道河、S255、汉儿庄、洒河桥、S356、S251、碾子峪、东大地、八道河、S252	
S356	遵化 宽城	S301、S302、马伸桥、石门镇、堡子店、遵化、G112、崔家乡、建明镇、三屯营、	

		S363、洒河桥、S355、淳罗台、孟子岭、S358	
S364	山海关 海兴	辛集镇、香坊、黄骅、G307、冯家堡、南排河、岐口(天津)、高庄、滨海镇、京唐港、姜各庄、刘台庄、S261、S365、黄金海岸、北戴河、G102、秦皇岛	省高速 (沿海高速) 省高速 (唐港高速)
S381	大城 高阳	小王果庄、出岸镇、任丘、吕公堡、大尚屯	
S382	河间 阜平	梁家村、肃宁、付家佐、S235、博野、S233安国、东旺镇、东亭、G107、杨家庄、定州、赵村、东望、曲阳、S232、孝墓、S241、灵山镇、平阳镇、王林口	国高速 G4 (原京珠高速) 国高速 G5 (原张石高速)
S383	沧州 武邑	千童镇、寨子镇、S285、大单镇、找王镇、东光、崔家庙、古城镇、阜城、S281、审坡镇	国高速 G2 (原京沪高速)
S385	吴桥 武邑	后留名府、温城、景县、S281、G104、吴桥、曹家洼、铁城	国高速 G2 (原京沪高速)
S391	衡水 德州	邓家庄、清凉店、龙华镇、青兰、王瞳镇	省高速 (衡德高速)
S392	深州 井陉	前磨头、王家井、新城镇、辛集、S233、总十庄、贾市庄、梅花镇、栾城、G308、窦姬、吴家窑、S205	国高速 G1811 (原石太高速)
S393	枣强 赞皇	郑口、王均乡、大李庄、枣强、G106、冀州、码头李、西王镇、贾家口、宁晋、S234、河渠镇、固城店、大营、高邑、G107、南邢郭、S033、S232、土门	国高速 G20 (原青银高速) 国高速 G4 (原京珠高速)